Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 15 al 21 de setembre del 2015

Elaborat per: catPress
serveis de comunicació

Manresainfo.cat
DIARI DIGITAL DEL BAGES

Economia | Redacció | Actualitzat el 16/09/2015 a les 16:29

Formant administratius de comerç exterior per al sector de l'automòbil

El curs el fa la Cambra, té 100 hores i començarà el proper 1 d'octubre

Proporcionar a les empreses del sector auxiliar de l'automoció de la comarca del Bages els professionals adequats per dur a terme tasques administratives relacionades amb el comerç internacional. Aquest és l'objectiu del curs que farà la Cambra aquest proper mes d'octubre i que forma part del projecte Ocupació al Bages Industrial, promogut per Ajuntament de Manresa i Diputació de Barcelona. Es tracta d'una proposta formativa amb una doble missió: d'una banda, promoure l'ocupabilitat al sector de la indústria de persones que actualment estan a l'atur i, de l'altra, impulsar la internacionalització de les empreses auxiliars de l'automòbil de la comarca amb la incorporació de personal qualificat i especialista en comerç exterior.

El curs és gratuït i té un total de 100 hores lectives. Es farà del dia 1 al 29 d'octubre, en sessions de 5 hores de dilluns a divendres, de 9 del matí a 2 del migdia. Els destinataris d'aquesta proposta són persones aturades inscrites com a demandants d'ocupació amb perfil administratiu que tinguin experiència en tasques administratives però que no tinguin formació en temes d'importació/exportació o internacionalització. Les inscripcions estan obertes i poden fer-se a les oficines de la Cambra de Comerç a Can Jorba.

El programa del curs abraça diferents àrees relacionades amb el comerç internacional, començant per una introducció inicial al sector de l'automoció al món. Al llarg de 10 sessions, es tractaran temes administratius com els Incoterms 2010, uns documents necessaris per a l'exportació, la gestió duanera, com tramitar ofertes, comandes i factures, transport i logística o mitjans de pagament. També es parlarà d'aspectes culturals en la gestió del comerç internacional, dels contractes internacionals i del paper de les TIC en el comerç internacional.

El projecte Ocupació al Bages Industrial

El projecte Ocupació al Bages Industrial té per objectiu promoure la inserció laboral en sectors d'activitat industrial amb un fort arrelament local, potencialment generadors d'ocupació, amb una alta competitivitat i amb capacitat exportador. Al Bages, el projecte s'adreça principalment al sector de la indústria metal·lúrgica i/o auxiliar de l'automoció. Hi participen diferents ajuntaments del territori a més d'entitats com la Fundació Lacetània, l'EPSEM-UPC i Pimec.

comunicacio@catpress.cat - 17/09/2015 08:08 - 178.23.208.155

ECONOMIA

R7 Marcadors

LA XIFRA		LA TENDÈNCIA		L'OPERACIÓ	
26% D'AUGMENT DELS GUANYS D'INDITEX EL PRIMER SEMESTRE	▶ Inditex va guanyar 1.166 milions d'euros en el seu primer semestre fiscal (febrer-juliol), el 26 % més que en el mateix període del 2014, segons els comptes presentats ahir pel grup tèxtil.	**?** CREIX L'IMPORT DE LA HIPOTECA MITJANA	▶ L'import de la hipoteca mitjana a Espanya ha crescut el primer semestre del 2015 el 3,9% amb relació amb el mateix període de l'any anterior, fet que suposa la primera pujada interanual des del 2007	**Villar Mir** COL·LOCA EL 2,36% D'ABERTIS PER 311,93 MILIONS	▶ El grup Villar Mir col·loca el 2,36 % d'Abertis Infraestructures per un total de 311,93 milions i a un preu per acció de 14 euros, fet que suposa un descompte del 5,4 % respecte al tancament de dimarts (14,8 euros)

CRISI A SOLVAY ▶ L'alcalde de Martorell recorda al president Rajoy que poder aspirar a la subhasta del contracte elèctric suposa un «abastament clau» per a la planta d'Inovyn-Solvay. Fonollosa considera que l'exclusió de la subhasta és «una decisió desproporcionada» per les repercussions econòmiques que pot comportar

L'alcalde de Martorell demana veure's amb Rajoy per reconduir el cas Solvay

▶ Fonollosa insta el president a buscar «punts d'entesa» per garantir la continuïtat de l'empresa

ACN | MARTORELL

■ L'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, ha enviat una carta al president del govern central, Mariano Rajoy, per demanar-li una reunió per afrontar la situació que viu la planta d'Inovyn-Solvay. La companyia ha quedat exclosa de la subhasta del contracte elèctric per al 2016, fet que posa en perill la seva continuïtat, amb la conseqüent pèrdua de 500 llocs de treballs directes i de 2.000 d'indirectes. En el seu escrit, Fonollosa lamenta que Rajoy hagi visitat recentment la fàbrica de Seat a Martorell sense atendre les inquietuds dels treballadors d'Inovyn-Solvay. Per aquest motiu s'ofereix a parlar-ne en persona, i assegura que té «la plena confiança que podran arribar a punts d'entesa».

Xavier Fonollosa, alcalde per CiU, també critica no haver tingut constància oficial i institucional de la visita de Mariano Rajoy a Seat, ja que assegura que hauria desitjat poder-li traslladar la situació del municipi, però també explicar-li «altres qüestions de rellevància social, econòmica, política i institucional» que considera que ha de conèixer. A la mateixa carta, l'alcalde recorda al president del govern espanyol que poder aspirar a la subhasta del contracte elèctric suposa un «abastament clau» per a la planta d'Inovyn-Solvay. Si bé admet la possibilitat que la companyia hagi pogut produir alguna presumpta infracció tècnica, considera que l'exclusió de la subhasta és «una decisió desproporcionada» per les repercussions econòmiques que pot comportar, i remarca la necessitat d'afrontar la situació.

ARXIU/ACN

Concentració de la plantilla d'Inovyn-Solvay davant de la delegació del govern espanyol

D'altra banda, representants del PSC del Baix Llobregat promouran als ajuntaments de la comarca mocions de suport a les reclames de les empreses Inovyn-Solvay i Valeo, immerses en sengles conflictes laborals.

En un comunicat, la federació socialista detallava ahir que el primer secretari del PSC del Baix Llobregat, Antoni Poveda, i l'alcaldessa de Sant Boi, Lluïsa Moret, s'han reunit aquests dies amb representants de les empreses per conèixer millor les seves reivindicacions. A més, dimarts la secretària d'Ocupació del PSOE, María Luz Rodríguez, va tenir una trobada amb els treballadors d'Inovyn-Solvay a Martorell «per parlar de la seva greu situació actual, sense resposta de l'administració competent i en perill de perdre moltíssims llocs de treball». Rodríguez, que va ser acompanyada per la socialista catalana Eva Granados, va subratllar que, si governa el PSOE, el primer que farà serà «derogar la reforma laboral que va aprovar el PP amb el suport de CDC». «Em vull independitzar de las polítiques de dretes del PP a Madrid i de Convergència a Catalunya», va resoldre la responsable d'Ocupació.

Igualada participa en una iniciativa europea per desenvolupar ofertes comercials innovadores

ACN | IGUALADA

■ El projecte RetailLink d'Igualada és un dels 21 seleccionats dins el programa URBACT III de la Unió Europea. És una iniciativa que té per objectiu definir nous mecanismes que permetin desenvolupar una oferta comercial innovadora en ciutats mitjanes. Igualada treballarà juntament amb altres ciutats europees per intercanviar experiències i cada una d'aquestes ciutats involucrarà les respectives administracions locals, els seus sectors comercials per desenvolupar els seus propis plans d'acció local. En el cas de la capital de l'Anoia, aquests plans hauran d'integrar el comerç tradicional, les botigues de fàbrica, els outlets i les activitats de l'espai urbà com el REC.o. El pla d'acció RetailLink ha estat desenvolupat pel departament de Dinamització Econòmica de l'Ajuntament d'Igualada.

El seu objectiu és el de definir nous mecanismes per desenvolupar una oferta comercial innovadora que ajudi a posicionar aquest sector com a generador d'activitat econòmica. Cada ciutat haurà de desenvolupar el seu pla d'acció fruit dels intercanvis que es produiran al llarg d'aquests propers anys amb els altres municipis europeus. Durant el projecte s'analitzaran condicionants com les normatives i regulacions que aborden el comerç, la planificació urbanística i la mobilitat, la important influència de les TIC, les noves tendències en els hàbits de consum i activitats dinamitzadores.

Fixats serveis mínims del 33% a Rodalies amb motiu de les aturades

ACN | BARCELONA

■ El departament d'Empresa i Ocupació ha fixat serveis mínims del 33% en els trens de Rodalies i Regionals amb motiu de les aturades parcials per als dies 18 i 25 de setembre i 2, 9, 16 i 23 d'octubre. Segons ha informat Renfe, aquestes aturades són previstes en els períodes de les 00.00 a les 02.00, de 13.00 a 15.00 i de 20.00 a 22.00 hores. Durant la resta de la jornada el servei funcionarà al 100%, amb l'oferta habitual d'un dia feiner. Per la seva banda, el ministeri de Fomento ha establert serveis essencials per al 18 i 25 de setembre, en què els trens de Llarga Distància convencional i Alta Velocitat oferiran un servei del 72% i pel que fa als serveis Avant seran del 63%.

La companyia ferroviària ha indicat que els viatgers que hagin comprat bitllets amb antelació als serveis afectats poden sol·licitar-ne el canvi o reemborsament sense cap cost addicional.

La Cambra formarà administratius de comerç exterior per a l'automoció

REDACCIÓ | MANRESA

■ La Cambra de Manresa farà el proper mes d'octubre un curs per formar administratius de comerç exterior per al sector de l'automòbil. El curs forma part del projecte Ocupació al Bages Industrial, promogut per l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona. Es tracta d'una proposta formativa amb la missió de promoure l'ocupabilitat al sector de la indústria de persones que actualment estan a l'atur i per impulsar la internacionalització de les empreses auxiliars de l'automòbil de la comarca amb la incorporació de personal qualificat i especialista en comerç exterior. El curs és gratuït i té un total de 100 hores lectives. Es farà del dia 1 al 29 d'octubre, en sessions de 5 hores de dilluns a divendres, de 9 del matí a 2 del migdia. Els destinataris d'aquesta proposta són persones aturades inscrites com a demandants d'ocupació amb perfil administratiu.

Securitas Direct ALARMAS
Instalación en 24h
Control Smartph

privalia Dolores NIXON -70% COMPRA YA >

0 0

La Cambra formarà administratius de comerç exterior per a l´automoció

17.09.2015 | 00:00

REDACCIÓ MANRESA La Cambra de Manresa farà el proper mes d'octubre un curs per formar administratius de comerç exterior per al sector de l'automòbil. El curs forma part del projecte Ocupació al Bages Industrial, promogut per l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona. Es tracta d'una proposta formativa amb la missió de promoure l'ocupabilitat al sector de la indústria de persones que actualment estan a l'atur i per impulsar la internacionalització de les empreses auxiliars de l'automòbil de la comarca amb la incorporació de personal qualificat i especialista en comerç exterior. El curs és gratuït i té un total de 100 hores lectives. Es farà del dia 1 al 29 d'octubre, en sessions de 5 hores de dilluns a divendres, de 9 del matí a 2 del migdia. Els destinataris d'aquesta proposta són persones aturades inscrites com a demandants d'ocupació amb perfil administratiu.

Compartir a Facebook Compartir a Twitter

Publicidad

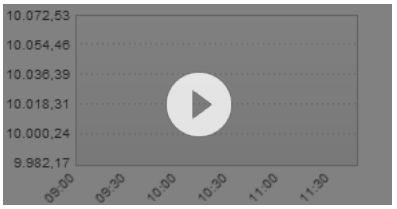
Descubre Opel Insignia
Icono de innovación Alemana por 21.500€ con 4.000€ del

La Batalla Sandwichea
Edurne e Isasaweis se enfrentan a su mayor reto. ¡Vota a tu

Jeep Cherokee
Por 195€/mes con 3 años de garantía

BENETGAMES
Esport, natura i música
3 i 4 d´octubre de 2015
Sant Fruitós de Bages
www.benetgames.cat

IBEX35	NASDAQ	DOW JONES
Últ.	Dif.	Dif.%
10.061,90	85,10	0,85%



Més Informació >>

LEXUS NX 300h Híbrido

FESMÉS el bricolatge de casa Perquè visquis casa teva

Notícies d'empresa

Cursos gratuïts de borsa a Manresa per aprendre a invertir:

Cursos gratuïts de borsa a Manresa

EL 7manari digital
l'informatiu diari de les comarques centrals

| 21 de setembre de 2015 |

Bages 19/09/2015

La Cambra formarà administratius de comerç exterior per a la indústria de l'automòbil

És un dels cursos inclosos al projecte Ocupació al Bages Industrial que lidera l'Ajuntament de Manresa i finança la Diputació de Barcelona.

De: Redacció

Proporcionar a les empreses del sector auxiliar de l'automoció de la comarca del Bages els professionals adequats per dur a terme tasques administratives relacionades amb el comerç internacional. Aquest és l'objectiu del curs que farà la Cambra aquest proper mes d'octubre i que forma part del projecte Ocupació al Bages Industrial, promogut per Ajuntament de Manresa i Diputació de Barcelona. Es tracta d'una proposta formativa amb una doble missió: d'una banda, promoure l'ocupabilitat al sector de la indústria de persones que actualment estan a l'atur i, de l'altra, impulsar la internacionalització de les empreses auxiliars de l'automòbil de la comarca amb la incorporació de personal qualificat i especialista en comerç exterior.

El curs és gratuït i té un total de 100 hores lectives. Es farà del dia 1 al 29 d'octubre, en sessions de 5 hores de dilluns a divendres, de 9 del matí a 2 del migdia. Els destinataris d'aquesta proposta són persones aturades inscrites com a demandants d'ocupació amb perfil administratiu que tinguin experiència en tasques administratives però que no tinguin formació en temes d'importació/exportació o internacionalització. Les inscripcions estan obertes i poden fer-se a les oficines de la Cambra de Comerç a Can Jorba.

El programa del curs abraça diferents àrees relacionades amb el comerç internacional, començant per una introducció inicial al sector de l'automoció al món. Al llarg de 10 sessions, es tractaran temes administratius com els Incoterms 2010, uns documents necessaris per a l'exportació, la gestió duanera, com tramitar ofertes, comandes i factures, transport i logística o mitjans de pagament. També es parlarà d'aspectes culturals en la gestió del comerç internacional, dels contractes internacionals i del paper de les TIC en el comerç internacional.

El projecte Ocupació al Bages Industrial

El projecte Ocupació al Bages Industrial té per objectiu promoure la inserció laboral en sectors d'activitat industrial amb un fort arrelament local, potencialment generadors d'ocupació, amb una alta competitivitat i amb capacitat exportador. Al Bages, el projecte s'adreça principalment al sector de la indústria metal·lúrgica i/o auxiliar de l'automoció. Hi participen diferents ajuntaments del territori a més d'entitats com la Fundació Lacetània, l'EPSEM-UPC i Pimec.

Imprimir | Enviar per email

M'agrada Sigues el primer dels teus amics a qui li agrada.

Escriu la teva opinio

Nom:

Opinió:

Manresainfo.cat
DIARI DIGITAL DEL BAGES

Una Europa en pastera

«Amb la crisi de les pasteres i els refugiats, la descoordinació i la incapacitat de posar-nos d'acord potencien una imatge de desunió total»

Pere Casals | Actualitzat el 21/09/2015 a les 00:00h

Portem més de dues generacions construint el projecte europeu. S'ha avançat molt, sempre a batzegades, però darrerament tenim força motius per pensar que anem enrere, gairebé arribem a tenir la sensació que fa aigües. Aquesta vegada, amb la crisi de les pasteres i els refugiats, la descoordinació i la incapacitat de posar-nos d'acord potencien una imatge de desunió total. Barreres a les fronteres, fins i tot dient que se n'aixecaran entre estats membres, suspensió de la lliure circulació a l'àrea Schengen, i coaccions de tota mena entre estats per forçar quotes de repartiment del problema, no ajuden gaire a pensar que anem bé.

Sortosament en l'aspecte econòmic hi ha hagut més avenços. No sols amb la moneda compartida per bona part dels membres. També amb la crisi s'ha vist la urgència d'avançar en la unió bancària. Però de moment en política fiscal i econòmica estem a les beceroles. Ara bé, d'unió política res de res. Tenint un Parlament Europeu, per què un problema com el dels refugiats no és competència seva? Ho convertim en una negociació -o més aviat un estira i arronsa amb amenaces i coaccions- entre els estats de la Unió, que són els que es neguen a cedir sobirania i fan impossible una unió real.

El resultat final és que no es debat amb transparència, i les poques i tardanes decisions adoptades es prenen a porta tancada per part dels caps d'estat i de govern. Mira que és gros que al bressol de la democràcia no siguem capaços de ponderar i debatre les propostes amb llum i taquígrafs, en seu parlamentària, on hauria de raure-hi la representació directa de la sobirania dels ciutadans europeus. Al Parlament els temes es tractarien d'una altra manera. A més de quotes de repartiment, estaríem pensant si canviem l'estratègia i els anem a buscar als camps de refugiats d'origen, per evitar l'efecte crida i aquesta terrible exposició a ser engolits per la Mediterrània. També parlaríem de quina sortida temporal els donem, com els registrem, què els defineix com a refugiats i com serà el seu previsible retorn en finalitzar el conflicte. I sobretot, quins són els interessos creats als països en guerra que impedeixen una actuació més decidida. Algú ha sentit res d'això en les rodes de premsa que fan ara?

Amb aquest tarannà, a la UE li costa afrontar els problemes. Ho hem vist amb la crisi econòmica i bancària, els desequilibris de convergència entre estats que fan trontollar la moneda única, etc. Quan afecta a la butxaca sempre acabem amb imposicions dels estats més forts, arribant fins i tot a la humiliació dels que s'han posat gallets.

Molts de nosaltres tenim l'esperança que Europa posi seny en la resolució de problemes que ara defugen, per manca d'acord entre estats o al·legant que són interns dels mateixos, amb el risc d'endur-nos una decepció rere l'altra. Ens pot passar amb el procés català. El repte que tenim com a ciutadans d'Europa és fer-la avançar cap a una

unió veritable i que puguem decidir les coses importants directament on toca. Sortosament la ciutadania dóna motius d'esperança veient que, tant a títol individual com per part d'institucions de la societat civil, s'està actuant davant el drama humanitari anticipant-nos als dirigents polítics, per assistir a gent que ho ha deixat tot per fugir d'un final tràgic i que no té ni allotjament ni queviures, i fins i tot els neguen el transport públic per desplaçar-se o que els recollim quan fan autoestop. Sense aquesta actitud ciutadana positiva arribaríem a pensar que hauríem de ser nosaltres els qui agaféssim la pastera o el que fos, per fugir d'aquest continent anquilosat.