



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 28 de juny al 4 de juliol del 2016

Elaborat per: 
serveis de comunicació

Divendres, jornada sobre sòl industrial i activitat econòmica al Bages

Hi participaran el director de l'Institut Català del Sòl, l'alcalde de Sant Vicenç de Castellet i el gerent de la Consultora Immobiliària Masachs

Com omplir d'activitat econòmica el sòl industrial del Bages. Aquesta serà la qüestió que centrarà una nova jornada del Cercle d'Infraestructures i la Cambra de Comerç de Manresa, que tindrà lloc aquest divendres, a les 9 del matí, a la seu de la Cambra a l'edifici de Can Jorba. Per parlar del tema, comptarà com a ponents amb Damià Calvet, director de l'Institut Català del Sòl, Joan Torres, alcalde de Sant Vicenç de Castellet, i Pere Masachs, gerent de la Consultora Immobiliària Masachs.

La jornada vol posar sobre la taula quina és la situació actual del sòl industrial de la comarca del Bages i plantejar estratègies per atraure-hi activitat econòmica. La sessió serà presentada per Pere Casals, president de la Cambra, i Pere Macías, president de la Fundació Cercle d'Infraestructures. Al final de la jornada hi haurà un debat obert entre tots els assistents i els ponents.

Per inscriure's a la jornada cal trucar al telèfon 93 872 42 22 o bé enviar un correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org.

La Cambra de Comerç i el Clúster d'Automoció, peces clau dels nous estudis

► La UPC tanca tot el cercle i oferirà el grau d'Automoció, el màster i la possibilitat de fer un doctorat

J.M.G. | MANRESA

■ La Cambra de Comerç de Manresa amb el seu president al capdavant, Pere Casals, ha sigut una peça clau perquè el nou grau d'Enginyeria d'Automoció a la Politècnica de Manresa sigui una realitat.

Es va encarregar de recordar-ho just a l'inici de la presentació el rector de la UPC, Enric Fossas. Va recordar que fa un any i mig «o potser una mica més el president de la Cambra em va comentar que amb el Clúster d'Automoció havien posat sobre la taula tirar endavant el grau. Des d'aquell moment ens hem estat arremangant». Per aquest motiu les seves primeres paraules d'agraïment van ser per a Casals i també per al Clúster de la Indústria de l'Automoció, «que ens ha ajudat a dissenyar matèries i coneixements que interessa que els estudiants assoleixin al final del grau i del màster per tenir professionals excel·lents per al país que volem».

Casals era ahir a l'acte de presentació dels nous estudis universitaris. Va explicar a **Regió7** que tot va sorgir en una trobada amb el president del Clúster, Vicenç Aguilera, a la Fundació Lacetània. «Vaig plan-tejar que es portés a Manresa perquè ja teníem UPC. L'acollida va ser fantàstica» i a partir d'aquí es va començar a treballar en aquest tema que el curs vinent serà una realitat.

Per a Casals «és un èxit del terri-



El president de la Cambra, Pere Casals, ahir a la Politècnica de Manresa

tori, però jo diria que és de Catalunya, perquè són uns estudis no només per a la gent d'aquí sinó també de fora. Manresa és al mig de tot, no estem tan lluny».

El president de la Cambra també va manifestar que «el resultat d'això que avui iniciem és un pas més per

normalitzar el país», perquè totes les regions europees que són potents en automoció tenen el seu grau en aquesta matèria i «nosaltres no. Això no podia ser».

Tot i així va alertar que aquest fet no ha de fer oblidar els estudis d'enginyeria industrial. «També ens in-

«Hem fet un pas per normalitzar el país. Totes les regions d'Europa potents en automoció en tenen un grau»

La vicerectora d'Ordenació Acadèmica de la UPC considera que els estudis donen força a al Campus Manresa de la UPC

teressen i els hem de potenciar. Són molt importants per al teixit industrial de la comarca.

L'Enginyeria d'Automoció s'impartirà a Manresa. A partir del quart curs també es podrà seguir a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB). És la mateixa escola que actualment ofereix un màster en la matèria. Amb els estudis de Manresa es tanca el cercle: la UPC oferirà el grau, el màster i el doctorat.

Per a la vicerectora d'Ordenació Acadèmica de la Politècnica de Catalunya, Maribel Rosselló, era un repte tenir estudis d'automoció perquè a partir d'ara ja comptarà amb tot l'esmentat recorregut acadèmic en aquesta àrea: el grau, el màster que es pot fer a Industrials a Barcelona i els programes de doctorat. «Això dóna una gran força a la universitat» i també enforteix el «Campus Manresa i li permet albirar un futur amb força».

Testosterona i la poca fiabilitat de la Renfe, els moments de distensió de l'acte

J.M.G. | MANRESA

■ La presentació del nou grau d'Enginyeria d'Automoció que s'impartirà a l'Escola Politècnica de Manresa el curs 2017-2018 també va tenir els seus moments de distensió.

Un d'ells es va produir quan el rector de la UPC, Enric Fossas, que era l'encarregat de donar la paraula als membres de presidència, va fer notar que aquesta estava formada per dos homes i tres dones. Va afirmar que la facilitat amb què s'ha portat el tema dels nous estudis, «que ha anat sortint amb una fluïdesa força notable, suposo que és deguda a la situació que hi ha en aquesta taula, en la qual hi ha més dones que homes. I en lloc de posar testosterona per veure què em quedo jo i què et quedes tu, gràcies a la participació de les dones hi ha hagut més facilitats per buscar complicitats que no pas per lluitar». Després d'això va continuar donant la paraula.

En un altre moment la directora de l'EPSEM de Manresa, Rosa Argelaguet, va assegurar en to de broma que si la Renfe anés millor potser el centre universitari manresà tindria més estudiants. «Però això és un problema sobre el qual jo no puc fer res. El rector no ho sé», va dir. Fossas va contestar en veu baixa: «votar independència». Entre el públic hi va haver qui va recordar que la C-55 tampoc ajuda a atraure estudiants.

LES FRASES

SALVADOR REDÓ



ENRIC FOSSAS
RECTOR DE LA UPC

«Aquesta és una opció per intentar posicionar l'Escola de Manresa en alguns àmbits específics, característics i únics a Catalunya: Mines, TIC i Automoció

SALVADOR REDÓ



ROSA ARGELAGUET
DIRECTORA DE L'EPSEM

«L'escola està entusiasmada amb l'arribada d'aquest grau. Ens dóna alè. Tot i ser petits treballem dia a dia per prestar serveis a les empreses»

SALVADOR REDÓ



MARIBEL ROSSELLÓ
VICERECTORA D'ORDENACIÓ ACADÈMICA UPC

«La UPC tindrà tot el recorregut d'Automoció: grau, màster i doctorat. Això ens dóna força i també enforteix el Campus de Manresa»

SALVADOR REDÓ



NÚRIA CÒNSUL
DIRECTORA ETSEIB

«Hi ha hagut una col·laboració real entre l'escola de Manresa i la d'Industrials. Estic molt satisfeta i orgullosa per aquest fet»

SALVADOR REDÓ



ANTONI FREIXA
CLÚSTER DE L'AUTOMOCIÓ

«Hem assessorat i aportat el nostre gra de sorra amb l'experiència de les empreses del sector. La teoria és important, però la pràctica també»

Et portem a la

platja

Manresa
Vilanova i la Geltrú
Sitges

del 23 de juny a l'11 de setembre

SORTIDES DISSABTES I DIUMENGES

15€ anada i tornada adult
10€ anada i tornada nen* fins a 12 anys

COMpra JA EL TEU TICKET:

Dalt del bus Estació d'Autobusos de Manresa

www.sagales.com

ANUNCIA EL TEU LLOC WEB

Arriba a més clients amb AdWords Sol·licita el teu cupó promocional



Hemeroteca | Subscriu-te

Classificats

Dijous, 30 juny 2016

Cartellera

TV

Trànsit

Identifica't o Registra't

Regió7
 www.regio7.cat
Manresa
29 / 17°Berga
25 / 13°Igualada
29 / 17°

Menú

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Cultures

Oci

Tendències

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Menú principal

Manresa

Bages

Berguedà

Solsonès

Anoia/Baix

Menú principal

Regió 7 » Manresa

0 10

El grau d'Automoció de Manresa serà l'únic de l'estat en una universitat pública

La nova enginyeria de la Politècnica naixerà el curs 2017-2018, es farà en part en anglès i tindrà entre 40 i 60 places

01.07.2016 | 08:20

JORDI MORROS | MANRESA La Universitat Politècnica de Catalunya a Manresa, l'EPSEM, serà l'única universitat pública de Catalunya i de l'estat que oferirà un grau d'Enginyeria d'Automoció. Ho farà a partir del curs 2017-2018 (vegeu Regió7 de dimecres). D'entrada disposarà de 40 places ampliables a 60. S'oferirà en part en anglès i té el suport del Clúster de l'Automoció de Catalunya, que aplega 160 empreses del sector. El pla d'estudis, que és de 4 anys, s'ha elaborat conjuntament amb el sector, que calcula que d'aquí al 2030 li caldran una setantena d'enginyers cada any.

Ahir es va fer la presentació pública del futur grau d'enginyeria en un acte a l'EPSEM presidit pel rector de la Politècnica, Enric Fossas. Va assegurar que en alguna ocasió ha hagut de justificar per què la nova enginyeria es farà a Manresa i no pas a Barcelona. I ahir ho va tornar a fer. Va dir que per una banda posa de manifest el compromís de la UPC amb el "teixit territorial de Catalunya per intentar conformar una estructura no només centrada a Barcelona".

També va explicar que al Bages i al seu entorn hi ha empreses importants del sector de l'automoció, i que "davant la situació que patia l'escola de Manresa els darrers anys de manca de matrícula, és una opció per intentar posicionar-la".



Presentació del grau d'Enginyeria d'Automoció, aquest dijous a l'Escola Politècnica de Manresa. **SALVADOR REDÓ**

La Politècnica a Manresa amplia la seva oferta amb un grau d'Automoció



Anterior



Següent

PROVA JA GOOGLE ADWORDS

Arriba a més clients amb Google Inverteix 25€
i et regalem 75€

Manresa



Xavier Querat, Valentí Martínez i Sebastià Catllà

Vint usuaris d'Ampans estrenaran a la FUB un projecte universitari pioner a l'Estat

Comentar

Universi+ comença amb una edició, però amb la idea que en siguin més. Els estudiants estan becats...



Ajuntament d'Ampanys

Infants queden sense plaça a les guarderies, però sobren uns 50 llocs. T'expliquem el motiu

El Petit Príncep de la nova Parada és, de llarg, la més sol·licitada

Cada dimarts de juliol,



La directora de l'EPSEM, Rosa Argelaguet, era ahir una de les persones més somrients que hi havia a la sala de juntes del centre. Potser per això quan li va tocar intervenir va deixar de banda la presentació que tenia preparada i es va dedicar a donar les gràcies a tothom qui ha intervingut en el procés dels nous estudis. La llista va ser llarga i va acabar amb un "esperem complir amb les expectatives".

Argelaguet va afirmar que l'escola "està entusiasmada amb l'arribada d'aquest grau. Ens dona alè". Segons la seva opinió, el nou grau permetrà al centre fer un "salt qualitatiu". Va explicar que l'EPSEM ofereix altres graus " importants" que també es poden cursar en altres centres. N'hi ha tres, però, que s'imparteixen exclusivament a Manresa: Mines, Sistemes TIC i ara Automoció. Això dóna singularitat al centre, va afegir. "Som una escola petita, d'una ciutat de mida mitjana. Els estudiants tendeixen a anar a Barcelona, i el fet de diferenciar-nos ens dóna aquesta oportunitat i ens permet ser més coneguts".

A la presentació també hi van assistir personal del centre, el responsable de formació del Clúster d'Automoció, Antoni Freixa; la vicerectora d'Ordenació Acadèmica de la UPC, Maribel Rosselló; la directora d'Industrials de Barcelona, Neus Cònsul; representants del món de l'automoció i les regidores Mercè Rossich i Mireia Estefanell, entre d'altres.

[Compartir a Facebook](#)
[Compartir a Twitter](#)
Temes relacionats:
[Enginyeria d'Automoció](#)
[Enric Fossas](#)
[Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa](#)
[Universitat Politècnica de Catalunya](#)

Publicidad

Cada vez más gente lo hace. Uno de cada dos pacientes viene recomendado por otro Confía en el MétodoDentix

¿Te gustan el cine y la televisión? ¡Fórmate en UIC Barcelona! Comunicación Audiovisual

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)


activitats gratuïtes per a la canalla al Passeig

Quin Passeig ja té a punt la seva proposta d'activitats infantils els dimarts amb la implicació...

24 persones comencen a treballar avui divendres a l'Ajuntament amb plans d'ocupació

Els nous treballadors del consistori faran jornada sencera.

[Totes les notícies de Manresa](#)

ANUNCIA EL TEU LLOC WEB

google.es/adwords

Arriba a més clients amb AdWords Sol·licita el teu cupó promocional

[>](#)

Galeries de Manresa


Somriures i Clicks



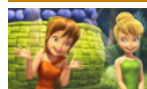
Cuponísimo

ABANS 71€ -24% **54€**

Sternalia

Sopar medieval amb espectacle

Més ofertes a cuponismo.regio7.cat

Cartellera de cine

Bages Centre

Consulta les pel·lícules i els horaris que es projecten a Manresa.



Perfect Skin

Excelente consejo para eliminar las arrugas y las ojeras con rapidez

[ver más...](#)

Les infraestructures, claus per atraure activitat als polígons industrials



de la Cambra i el Cercle d'Infraestructures | Cambra

Millorar les infraestructures del territori, tant viàries com ferroviàries, és un aspecte determinant per atraure activitat empresarial a la comarca del Bages. En aquest aspecte han coincidit tots els agents que han participat aquest divendres a la Cambra a la jornada organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures sobre sòl industrial al Bages. Els ponents de la sessió han estat Isidre Gavin, director general de Cimalsa, Pere Masachs, gerent de Consultora Immobiliària Masachs, i Joan Torres, alcalde de Sant Vicenç de Castellet. També hi han intervingut els presidents de les dues entitats organitzadores: Pere Casals per la Cambra de Comerç de Manresa i Pere Macias per la Fundació Cercle d'Infraestructures.

Isidre Gavin ha assenyalat que ara és un moment d'oportunitat per al Bages per l'augment de la demanda de sòl industrial. Malgrat tot, ha indicat que s'han produït alguns canvis de paradigma que obliguen a posar al dia l'oferta actual de sòl industrial. Entre aquests, ha destacat la necessitat d'actualitzar l'urbanisme dels polígons industrials, la tendència a la concentració tant d'empreses com de processos, que requereixen d'espais més grans, i el canvi de client final, que ara moltes vegades ja no és l'empresa que necessita la nau sinó grups inversors o promotors que treballen per a diferents clients.

Pere Masachs, al capdavant d'una de les empreses amb més oferta de sòl industrial privat en l'àmbit nacional, ha fet una radiografia de la situació actual del sòl industrial del Bages. En aquest

sentit, ha destacat que en el que portem de 2016 ja s'han doblat les operacions respecte el 2015 i que les perspectives per a la comarca són molt positives a causa de la manca de sòl industrial proper a Barcelona.

El cas de Sant Vicenç de Castellet ha posat la visió sobre el paper dels municipis en la dinamització del sòl industrial. El seu alcalde, Joan Torres, ha demanat lideratge a nivell comarcal i ha anunciat la finalització d'una rotonda que haurà de facilitar l'accés a les zones industrials del municipi, ara molt afectat pels canvis a la C-55.



l'informatiu de les comarques centrals

[Portada](#) | [Actualitat](#) | [Manresa](#) | [Comarques](#) | [Cultura](#) | [Esports](#)
 Cercador web

► Bages 02/07/2016

La millora de les infraestructures, clau per atraure activitat industrial al Bages

La Cambra dóna un missatge d'optimisme pel repunt d'activitat al territori

De: Redacció



Millorar les infraestructures del territori, tant viàries com ferroviàries, és un aspecte determinant per atraure activitat empresarial a la comarca del Bages. En aquest aspecte han coincidit tots els agents que han participat avui a la Cambra a la jornada organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures sobre sòl industrial al Bages. Els ponents de la sessió han estat Isidre Gavin, director general de Cimalsa, Pere Masachs, gerent de Consultora Immobiliària Masachs, i Joan Torres, alcalde de Sant Vicenç de Castellet. També hi han intervingut els presidents de les dues entitats organitzadores: Pere Casals per la Cambra de Comerç de Manresa i Pere Macias per la Fundació Cercle d'Infraestructures.

Isidre Gavin ha assenyalat que ara és un moment d'oportunitat per al Bages per l'augment de la demanda de sòl industrial. Malgrat tot, ha indicat que s'han produït alguns canvis de paradigma que obliguen a posar al dia l'oferta actual de sòl industrial. Entre aquests, ha destacat la necessitat d'actualitzar l'urbanisme dels polígons industrials, la tendència a la concentració tant d'empreses com de processos, que requereixen d'espais més grans, i el canvi de client final, que ara moltes vegades ja no és l'empresa que necessita la nau sinó grups inversors o promotores que treballen per a diferents clients.

Pere Masachs, al capdavant d'una de les empreses amb més oferta de sòl industrial privat en l'àmbit nacional, ha fet una radiografia de la situació actual del sòl industrial del Bages. En aquest sentit, ha destacat que en el que portem de 2016 ja s'han doblat les operacions respecte el 2015 i que les perspectives per a la comarca són molt positives a causa de la manca de sòl industrial proper a Barcelona.

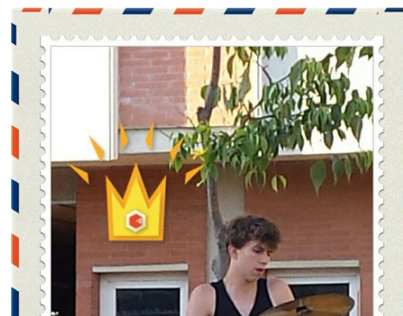
El cas de Sant Vicenç de Castellet ha posat la visió sobre el paper dels municipis en la dinamització del sòl industrial. El seu alcalde, Joan Torres, ha demanat lideratge a nivell comarcal i ha anunciat la finalització d'una rotonda que haurà de facilitar l'accés a les zones industrials del municipi, ara molt afectat pels canvis a la C-55.

Tweets about #manresa #bages



Antoni Toni Ton
@AAT61

Novetat d'avui a @arletmusica3 #manresa #bages


[Embed](#)
[View on Twitter](#)
[Llegir més](#)

ANY: XXXIX NÚMERO: 11.461
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya
Alt Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

www.regio7.cat
Regió 7



RECICLAT
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

PER
NOMÉS
6,95 €

AVUI

CONTES INFANTILS
DE LA PILARÍN

Dotzena entrega
Peter Pan



TRES ESCENARIS DE MÚSICA A MANRESA ► 44

**Manrusionica torna amb el repte
d'atreure un públic més plural**

EL FESTIVAL D'ELECTRÒNICA VOL AMBIENT FAMILIAR A LA SEU

XIFRA OFICIOSA ► 43

**32 milions a l'any tanquen
el melodrama de Neymar**

EL BRASILER RENOVA A LA FI PER CINC ANYS

Forta caiguda dels accidents mortals a les carreteres de la Catalunya Central enguany

► Les vuit víctimes del primer semestre són la meitat que l'any passat i un terç de les del 2012 ► La C-55 manté les xifres habituals malgrat els separadors ► 2-3



MIREIA ARSO

El Banc de Sang de Manresa canvia glòbuls per fibra

► La donació de sang cau durant l'estiu i el banc de Manresa s'ha inventat un estímul original per acabar de convèncer els ciutadans de passar per Sant Joan de Déu: els qui aportin la seva hemoglobina es podran endur un meló, com la família de Rubén López, que apareix a la fotografia. ► 8

Navarcles fa aflorar sis obres inèdites de Ramon Casas

► SÓN OBRES QUE HAN ESTAT
FINS ARA EN MANS DE VEÏNS
DEL POBLE I QUE MAI NO
S'HAN EXPOSAT ► 46

Revista ► L'ANIVERSARI
DEL NAIXEMENT DEL PINTOR
PERMET REIVINDICAR LA SEVA
FORTA DIMENSIÓ BAGENCA

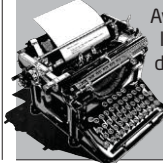
Els polígons industrials del Bages tenen buida una quarta part de l'espai

► ELS EXPERTS AVISEN QUE HI
HA MOLT SÒL OBSOLET ► 10-11

ANY 2016/17
10 cent
Juny 12

**EL LLEGAT DE JOSEP
MARIA PLANES, A REGIÓ 7**

Avui, primer
lliurament
d'una tria
dels seus
50 millors
textos



English Summer Fun Kids&Us Manresa

Casals urbans d'estiu d'immersió lingüística
en anglès, per a nens i nenes de 3 a 12 anys.

On? Escola Paidós (Avinguda Girona 43-71, Sant Fruitós de Bages)
Quan? Del 27 de juny al 29 de juliol (setmanes independents)
de 9h a 17h o de 9h a 13h

Kids&Us Manresa
C/ Sant Fruitós, 18-20 Baixos
T. 93 877 00 85
sonia@kidsandus.es

Inscripcions i més informació:
www.englishsummerfun.com



www.kidsandus.es

**ÚLTIMES
PLACES!**



Kids&Us
school of english

Els 130 polígons del Bages tenen una quarta part de l'espai disponible

► Una jornada sobre estratègies per atraure activitat econòmica posa en relleu els déficits urbanístics i que cal millorar les infraestructures

QUERALT CASALS | MANRESA

■ Els polígons industrials que hi ha al Bages tenen una superfície total de 1.773 hectàrees, el 25% de les quals estan disponibles per ocupar. A més, hi ha 30 nous polígons o ampliacions previstes de desenvolupar amb una superfície total prevista de 423 noves hectàrees. Com omplir d'activitat econòmica aquest sòl industrial va centrar una jornada organitzada ahir per la Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures. Els agents participants van donar un missatge d'optimisme pel repunt de l'activitat al territori i van coincidir que millorar les infraestructures, tant viàries com ferroviàries, és un aspecte determinant per atraure activitat empresarial a la comarca.

La jornada, que es va fer a la seu de la Cambra, va tenir com a ponents Isidre Gavin, director general de Cimalsa i membre de consell d'administració de l'Incasòl; Joan Torres, alcalde de Sant Vicenç de Castellet; i Pere Masachs, gerent de

Les zones industrials de la comarca tenen actualment fins a 364 naus i parcel·les que estan en lloguer o venda

la consultoria Immobiliària Masachs. També hi van participar el president de la Cambra, Pere Casals, i el president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, Pere Macias.

En el seu torn, Isidre Gavin va assenyalar que ara és «un moment d'oportunitat» per al Bages per l'augment de la demanda de sòl industrial. Malgrat tot, va indicar que s'han produït alguns canvis de paradigma que obliguen a posar al dia l'oferta actual de sòl industrial. Entre aquests, va destacar la necessitat d'actualitzar l'urbanisme dels polígons industrials, ja que «els planejaments han quedat envellits i obsolets», la tendència a la concentració tant d'empreses com de processos, que requereixen espais més

grans, i el canvi de client final, que ara moltes vegades ja no és l'empresa que necessita la nau sinó grups inversors o promotors que treballen per a diferents clients. Per aquest motiu, considera que cal «actualitzar i adaptar l'urbanisme i fer un manteniment i governança dels sectors industrials per fer-los atractius a les empreses». Gavin va llançar un missatge d'optimisme i va assegurar que «al Bages hi ha bones eines per competir» perquè, tot i que calen millores, «hi ha sòl i s'estan fent operacions».

Per la seva banda, Pere Masachs, al capdavant d'una de les empreses amb més oferta de sòl industrial privat en l'àmbit nacional, va fer una radiografia de la situació actu-

al del sòl industrial del Bages. En aquest sentit, va destacar que des de començament d'aquest 2016 ja s'han doblat les operacions respecte de l'any passat i que les perspectives per a la comarca són molt positives a causa de la manca de sòl industrial a prop de Barcelona. En aquesta línia, segons Masachs, «l'onada ha començat a la primera corona, ha arribat a la segona i aviat ho farà a la tercera» (on hi ha el Bages) i considera que «el més urgent és esperar-ho, ara s'han de millorar les infraestructures i ordenar el territori» mentre no arriba la demanda.

L'alcalde de Sant Vicenç Castellet, Joan Torres, que va repassar la situació de la zona industrial del municipi, va demanar un lideratge a ni-

vell comarcal (vegeu desglossat) i va anunciar la finalització d'una rotonda que haurà de facilitar l'accés a les zones industrials del municipi, ara molt afectat pels canvis a la C-55. El president de la Cambra, Pere Casals, va destacar «el missatge d'optimisme que es respira al sector» i la necessitat de «fer els deures» en l'àmbit local «perquè tenim molt desendrecats els polígons i la planificació urbanística del sòl industrial de la comarca és obsoleta».

Actualment, al Bages hi ha 130 polígons amb un total de 1.407 empreses. 23 dels 30 municipis de la comarca disposen de zones industrials i en conjunt hi ha 364 naus i parcel·les de sòl per ocupar, de lloguer o venda.



Macias, Casals, Torres i Masachs durant la jornada celebrada ahir a la seu de Cambra de Manresa

banys?

#living

Tot perquè visquis el teu dia a dia...

GRATIS

dissenyem

EL TEU

BANY

EN 3D

GRUP

GAMMA

Montaño

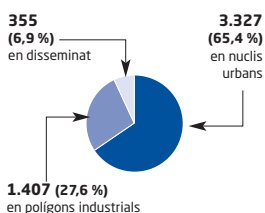
POLÍGONS D'ACTIVITAT ECONÒMICA DEL BAGES

L'ocupació dels polígons

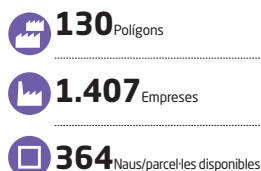
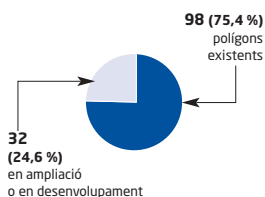
Població	Polígons	Empreses instal·lades	Parcel·les/naus disponibles
Aguilar de Segarra	0	0	0
Artés	3	54	38
Avinyó	7	14	11
Balsareny	4	31	6
Callús	5	25	13
Cardona	7	23	5
Castellbell i el V.	6	18	6
Castellfollit del B.	0	0	0
Castellgalí	7	32	15
Castellnou de B.	0	0	0
Fonollosa	1	1	1
Gaià	1	1	2
Manresa	12	473	45
Marganell	0	0	0
Monistrol de M.	2	14	5
Mura	0	0	0
Navarres	7	32	41
Navàs	4	37	6
El Pont de V.	1	15	18
Rajadell	1	0	1
Sallent	13	86	34
Sant Feliu Sasserra	2	2	3
Sant Fruitós de B.	13	265	62
Sant Joan de V.	4	25	6
Sant Mateu de B.	2	4	5
Sant Salvador de G.	2	44	10
Sant Vicenç de C.	12	85	11
Santpedor	7	86	12
Súria	7	40	8
Talamanca	0	0	0

Font: Consell Comarcal del Bages

Ubicació de les empreses al Bages



Estat de desenvolupament dels polígons



L'alcalde de Sant Vicenç creu que cal un lideratge comarcal per al sector industrial

Joan Torres remarca la importància de tenir unes bones comunicacions per a l'activitat econòmica

Q.C. | MANRESA

«Un lideratge des de la comarca perquè tothom tingui un objectiu comú i unes línies estratègiques deixant de banda el color polític que representem». Aquesta és una de les peticions que va fer ahir l'alcalde de Sant Vicenç de Castellet, Joan Torres, que va ser l'encarregat de donar el punt de vista de l'administració local a la jornada organitzada per la Cambra i el Cercle d'Infraestructures.

Uns polígons industrials antics, amb una urbanització deficient i mals accessos són alguns dels

principals problemes amb els quals topa el consistori santvicençí a l'hora de dinamitzar el sòl industrial del municipi. Torres va destacar que «estem en una zona privilegiada» però que «sense unes bones comunicacions no es pot desenvolupar una activitat econòmica». En aquest sentit, va fer referència a les millores que s'han dut a terme a la C-55, de les quals va assegurar que «més que una oportunitat s'han convertit en un desavantatge» i, fins i tot, va dir que, per aquest motiu, «hi ha empreses que es plantegen marxar». També va incidir en les deficiències ferroviàries, que resten «competitivitat a la comarca».

L'alcalde santvicençí també va posar de manifest els mals accessos que tenen als polígons i, en aquest sentit, va destacar la fina-

litació de la rotonda que ha de facilitar l'accés als polígons d'activitat econòmica que hi ha al municipi. Urbanitzacions deficientes, sectors no desenvolupats i altres que ho estan però que tenen mancances de serveis i accessos, són algunes de les incidències greus que tenen els polígons del poble. La manca de control administratiu de llicències i activitats i situacions irregulars com un grup d'habitatges en sòl industrial són altres dels handicaps que Torres va destacar.

Per tal de trobar solucions als déficits urbanístics de les zones industrials del poble «que no estan endreçades», el consistori està fent una auditoria urbanística «per deixar-los en una situació òptima per quan vinguin empresaris poder donar-los la llicència d'obres o activitat corresponent».

ÀLBUMS DIGITALS

Registra't ara i gaudeix d'un **20% dte.** en el teu àlbum de fotos.



CODI: REGIO7



20% dte. ÀLBUMS DE FOTOS

Guarda't aquest val i fes-lo servir fins al 15 de Setembre del 2016.

www.dpbook.es/difoprint

CODI: REGIO7

www.dpbook.es/difoprint

Promoció vàlida per a àlbums i fins al 15/09/2016.

Promoció vàlida per als teus àlbums de fotos i fins al 15/09/2016.

KILLING WEEKEND

·REBAIXES·

KILLING WEEKEND STORE

C/ Sant Miquel, 9 de Manresa

www, Instagram, Facebook, Twitter, Google+, LinkedIn, YouTube, YouTube

Opinió

EDITORIAL

SÒL INDUSTRIAL, PERÒ DE QUALITAT

Durant els anys de ràpid creixement econòmic, entre l'inici del segle i el 2008, el model de desenvolupament impulsat per la liberalització del sòl del PP va inflar el sector de la construcció i l'especulació financera i va deixar en un segon terme la promoció de l'activitat industrial. Va ser un error majúscul que ara paguem i que molt poques veus -cap de les que realment importaven- no va intentar corregir amb suficient energia. Tanmateix, una part de l'activitat constructora es va orientar també cap als polígons industrials, que havien estat un gran cavall de batalla a tots els ajuntaments durant els anys noranta. El disseny d'una xarxa productiva eficaç invitava a crear polígons industrials potents i de qualitat coordinant els plans urbanístics de diferents municipis, però això es va demostrar absurdament impossible. En la pràctica, cada poble va vetllar per tenir el seu propi polígon, encara que, sovint, la qualitat i equipament del sòl ofert no fossin gaire competitius. La idea que el sòl industrial s'acabaria esgotant -o seria massa car- a l'àrea metropolitana i que això enviaria empreses cap a les latituds del Bages semblava abonar aquesta política. I el resultat va ser que les parcel·les per a ús industrial van proliferar i que es van alçar naus que, amb l'arribada de la crisi, van quedar buides i, molt sovint, embargades o en mans de propietaris insolvents.

L'estudi que avui publica aquest diari posa xifres concretes a aquesta realitat, extrapolables al conjunt de la Catalunya Central.

«Disposem de més sòl industrial del que necessitem, però no en tenim tant del que realment pot competir per captar empreses interessants»

23 dels 30 municipis del Bages disposen d'espais industrials. Del total de metres quadrats oferts, una quarta part estan disponibles. En total, hi ha 364 naus i parcel·les. És una quantitat d'espai que supera molt les necessitats actuals i, segurament, les imminents. En canvi, es pot donar la paradoxa que hi hagi determinats tipus d'empresa que no trobin, en tota aquesta oferta, allò que busquen. Sabem que les empreses de logística troben una localització molt adient al cor del Bages, però aquest tipus d'implantació, per bé que no és menyspreable, no és el que realment interessa. Ocupa molt espai, consumeix molta infraestructura i ocupa molt poca gent amb molt poca qualificació. El que convé és la implantació industrial productiva, i encara més si és d'una activitat amb alt valor afegit. I aquesta darrera no està tan clar que pugui triar i remenar al Bages. El que realment cal no són metres quadrats dispersos en urbanitzacions ermes, sinó espais ben situats, amb infraestructures disponibles de forma immediata i no a mig muntar, amb disponibilitat de telecomunicacions d'última generació i en un entorn propici per a la seva activitat. D'això no n'hi ha gaire. I ara que s'albira una represa, seria moment de revisar els errors comesos i posar a punt el que realment aquest territori necessita. Els ajuntaments són a temps d'encaixar els seus plans, acordar l'equipament de bons espais i posar al mercat propostes de qualitat i competitives adreçades a l'activitat econòmica que ens cal.

L'ADREÇADOR PER GALDRIC SALA

50 ANYS DEL FERVOR FRANQUISTA A BERGA I MANRESA PER LA VISITA DEL DICTADOR

FA 50 ANYS MILERS DE PERSONES OBLIGADES A ACLAMAR L'OPRESSOR A CATALUNYA A CANVI D'UN ENTREPÀ!



A TORT I A DRET

Xavier Domènech PERIODISTA ▶ xdomenech@regio7.cat

LA VICTÒRIA DEL «NOSALTRES»

Enlloc no trobarem nacionalistes europeus, més enllà d'elits culturals i diplomàtiques que hi han accedit a còpia de freqüentació i esforç intel·lectual. Europa és una entesa a les madures, bona quan ens fa servei, però que es pot abandonar sense cap dolor al cor

Durant la darrera campanya electoral espanyola una cadena de televisió va enfrontar Oriol Junqueras i Josep Borrell. El cara a cara no va ser tal, sinó un diàleg de sords, dos monòlegs alternats que semblaven transcorrer en universos paral·lels. Borrell no parava de disparar dades econòmiques amb la pretensió de contradiir les xifres-eslogans dels independentistes. I Junqueras responia a cadascuna d'aquestes ofensives numèriques afirmant un cop i un altre que els catalans tenim dret a decidir què fem amb els nostres diners, el qual deriva del dret a decidir el futur nacional de Catalunya. Contra xifres, voluntat. I d'aquí no van moure's ni l'un ni l'altre. M'ha vingut al cap aquest debat pensant en el referèndum de Gran Bretanya, en la victòria dels partidaris d'abandonar la Unió Europea i en les onades d'esglai i penediment que hi han vingut al

darrer -que de totes maneres són onades amplificades per l'europeisme dels nostres cronistes. Les exageracions econòmiques dels partidaris del Brexit eren tan conegudes pels electors com el tremendisme dels pronòstics en sentit contrari. Però els partidaris de sortir no s'hi fixaven gaire; es fixaven més en l'altre discurs, el que parlava de no ser governats des de Brussel·les, que els estrangers no els imposin les seves lleis, del dret a tenir i usar la porta de la pròpia casa.

«Tio Canya, tio Canya, / no tens la clau de la casa / posa-li un forrellat nou / perquè avui tens temps encara», cantaven els valencians d'Al Tall. Un forrellat nou perquè la casa no s'ompli de

Sobta que s'acusi la Unió Europea de ser una entesa d'interessos, quan aquesta és justament la voluntat popular

gent estranya: això és el que han votat els anglesos no londinencs, els de les ciutats mitjanes i petites, els que tot nacionalista, a qualsevol nació, considera guardians de la identitat nacional. En la seva visió, la resta d'Europa és gent estranya. Hi ha un «nosaltres» i un «ells», i els altres europeus formen part de l'«ells». Però això també li passa a una majoria dels ciutadans francesos, alemanys, italians, holandesos, polonesos... Enlloc no trobarem nacionalistes europeus, més enllà d'elits culturals i diplomàtiques que hi han accedit a còpia de freqüentació i esforç intel·lectual. Per al conjunt de la població, Europa és un segon pla que està molt bé quan ens fa servei, però que es pot abandonar sense cap dolor al cor. És una entesa a les madures. Una qüestió d'interès. Sobta que s'acusi la Unió Europea de ser una entesa d'interessos, quan aquesta és justament la voluntat popular.

Regió7

Director: Marc Marcé i Casaponsa.

Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.

Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Salvador Redó (Fotografia), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa). Caps de secció: David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).

Cap d'àrea d'administració i distribució: Sandra Espinal.

Cap de publicitat: Joan Pedreira. Cap de secció: Teresa Boladeras (Administració i finances).

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT
carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TÈLEFON 93 877 22 33 FAX 93 874 03 52 FAX DE PUBLICITAT 93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA regio7@regio7.cat

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Tèlèfon: 93 822 12 19. Fax: 93 822 03 99.

SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8. 25280.

Tèlèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.

http://www.regio7.cat

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán i Boix, Valentí Martínez i Espinosa,

Jaume Torras i Rodergas, Pere Fons i Vilardell, Àngels Freixanet i Picañol, Antoni Dalmau i Ribalta, Josep Maria Descals i Vilarnau, Albert Rumbó i Soler, Ramon Segué i Coromines, Jordi Vilaseca i Bruguera, Aitor Moll i Sarasola, Ainhoa Moll i Sarasola, Marc Marcé i Casaponsa.

EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)

Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE

L'ARTICLE 32.1. PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.

© Edicions Intercomarcals, S.A. Manresa. 2016.

Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni

transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix: Impressions Intercomarcals SA.

Dipòsits legals: Edició Manresa, B-44983-78.

ISSN: 1137-5655.

Diffusió controlada per

Regió7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.