Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 27 al 30 de juny del 2017

Elaborat per: catPress
serveis de comunicació

comunicacio@catpress.cat - 27/06/2017 08:23 - 213.148.212.201

PREU 1,20 EUROS | DIMARTS, 27 DE JUNY DEL 2017

ANY: XL NÚMERO: 11.818
DIRECTOR: Marc Marcè i Casaponsa

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya
Alt Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

www.regio7.cat

Regió7

RECICLA'M
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

JUGARÀ AL SABADELL B ▶28

El CE Manresa deixa escapar el porter més valorat de la categoria

CARRILLO CONSIDERA QUE L'OFERTA ECONÒMICA ÉS INSUFICIENT

22 FUNCIONS A EDIMBURG ▶33

El manresà Jordi Purtí debuta al principal festival teatral d'Europa

L'AUTOR I DIRECTOR EXHIBEIX EL SEU CONCERT HUMORÍSTIC

MARTA PICH

Manresa té el doble de zona blava per habitant que les ciutats de població similar

▶ La proporció de la capital del Bages s'alinea amb la de ciutats més petites com Vic o Vilafranca ▶ La societat civil veu motius econòmics en l'ampliació ▶2-3

J.M.G.

Revolta de botiguers contra el bus al carrer de Guimerà

▶**SOROLL, PUDOR I CONTAMINACIÓ DAVANT DE L'APARADOR**. La parada d'autobusos del carrer de Guimerà de Manresa té en peu de guerra els comerços més propers, farts de les molèsties que generen uns vehicles envellits. A la foto, impulsores de la queixa davant d'un dels vehicles. ▶5

El Consell del Berguedà estudia canvis profunds en la recollida de la brossa

▶SOSPESA PORTAR EL PORTA A PORTA A GAIREBÉ TOTS ELS MUNICIPIS I DEIXAR PER ALS MÉS PETITS UN SISTEMA DE CONTENIDORS SITUATS EN PUNTS TANCATS ▶ 12

Creure o no creure la testimoni, aquesta és la qüestió al crim de Castellfollit

▶LA FISCAL CONSIDERA QUE ÉS CREÏBLE QUE NO HAGI DIT RES FINS QUE HA TINGUT CONFIANÇA EN ALGÚ
▶LA DEFENSA PENSA QUE EL QUE EXPLICA NO HO FARIA «NI SCHWARZENEGGER» ▶ 4

Dotze càmeres detectaran incendis al Bages i al Moianès ▶ 8

Si l'estómac et parla, escolta'l.

Start moving.

Nou SEAT Ibiza.

SEAT

Sala Cars
C. Sallent, 43 - Pol. Ind. Els Dolors - Manresa
Tel. 938 778 505 - comercial@salacarsbages.seat.es

Consum mitjà combinat de 4,7 a 4,9 l / 100 km. Emissions de CO_2 de 106 a 112 g/km.
Imatge acabat Ibiza Xcellence amb opcionals.

comunicacio@catpress.cat - 27/06/2017 08:23 - 213.148.212.201

TEMA DEL DIA

MOBILITAT O COSTOS? ▶La Cambra, la Federació de Barris i el Montepio posen en dubte que la finalitat principal de la possible ampliació de la zona blava de Manresa sigui millorar la mobilitat. Creuen que darrere el pacte ha tingut prioritat intentar resoldre els problemes de costos amb la concessionària

Cambra, FAVM i Montepio dubten que l'expansió de la zona blava busqui facilitar l'aparcament

▶Les entitats creuen que el pacte entre l'Ajuntament i la concessionària es veu encarat més a resoldre problemes de costos que a millorar la mobilitat al centre de Manresa ▶La PIMEC reclama que l'ampliació de la zona blava «estigui un any en fase de prova»

Alba Iglesias
MANRESA

■ La Cambra de Comerç de Manresa, la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa (FAVM) i el Montepio de Conductors del Bages, Berguedà, Solsonès i Moianès no veuen gens clar que darrere del pacte entre l'Ajuntament de Manresa i la concessionària de la zona blava hi hagi la voluntat d'afavorir la mobilitat, ni facilitar l'aparcament al centre de Manresa. Les tres entitats creuen, més aviat, que l'objectiu capital de l'operació és afavorir la concessionària i «resodre els problemes de costos entre l'Ajuntament i Eyssa».

De fet, l'Ajuntament de Manresa ja ha admès que l'acord ha de servir (també) per deixar de pagar els 300.000 euros anuals que actualment li costa complir els acords de la concessió, que estipulen que el 55% de les places està garantit. Amb el pacte amb la concessionària, l'equip de govern fins i tot sospita que hi haurà beneficis i ja està negociant com se'ls repartirà amb Eyssa (vegeu edició del 22 de juny). El govern, però, defensa que la gairebé duplicació de places de zona blava a Manresa també té la finalitat de fomentar la rotació en àrees comercials o de la seva influència i millorar la mobilitat.

Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, ha assenyalat a preguntes d'aquest diari que «celebrem que l'ampliació de la zona blava ajudi a quadrar comptes municipals però no n'hi ha prou. Les coses s'han de treballar una mica més, de manera més acurada i participativa». Casals fa referència en la seva crítica, per una banda, al fet que, segons ell, «la mesura s'hauria d'haver consensuat amb molts més sectors, a més del de comerciants», i que l'Ajuntament s'hauria d'haver reunit amb més agents, i cita com a exemples «el gremi d'hostaleria, empreses de serveis, de promoció turística, Fira de Manresa, la Cambra de Comerç, etc.». D'altra banda, el president de la Cambra de Comerç troba a faltar també en l'acord assolit entre l'Ajuntament i Eyssa «una rebaixa de preu més important, ja que l'anunciada ens sembla insuficient». Argumenta que «està bé que hi hagi zones amb tarifes diferenciades, però la rebaixa és insuficient».

Casals s'ha mostrat molt cautelós a l'hora d'entrar a valorar altres aspectes referents a l'acord entre Eyssa i l'Ajuntament argumentant «la manca d'informació. Tot el que sabem és pels mitjans de comunicació. Desconeixem, per exemple, quins estudis s'han fet sobre l'ús de zona blava per decidir l'ampliació».

Enric Martí, president de la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa (FAVM), s'ha mostrat molt crític amb l'acord per ampliar la zona blava i creu que amb aquest pacte «s'afavoreix la concessionària d'una manera brutal, i en canvi, no hi ha unes contrapartides fortes». Martí, tot i que admet que «hi ha una petita rebaixa de la tarifa», recalca que «és mínima». El president de la Federació de Barris és del parer que si es volia «fer créixer la zona blava es podria haver fet creant aparcaments dissuasius allunyats del centre amb un peatge molt tou, d'uns 50 cèntims per cada dues hores, per exemple». Aquesta mesura hauria d'anar acompanyada, «òbviament», segons Martí, «d'una millora del servei d'autobusos des d'aquests aparcaments fins al centre de la ciutat».

Segons l'opinió d'Enric Martí, l'ampliació de la zona blava a Manresa no només no farà millorar la mobilitat, sinó que «la complicarà», ja que «amb aquest pacte estem incentivant el transport amb vehicle privat. A l'Ajuntament el preocupa que Eyssa guanyi molts diners».

Tots reclamen un preu més baix

Segons Martí, «la zona blava de Manresa té una baixa ocupació perquè és molt cara, i aquesta rebaixa no farà canviar les coses perquè és pràcticament inexistent». Sobre el fet que les places de zona blava de nova creació vagin a risc i ventura de la concessionària, és a dir, que no tinguin garantit un percentatge mínim d'ocupació, el president de la federació declara que «seria molt fort si, a sobre, encara es mantingués l'ocupació garantida. De fet crec que s'hauria d'haver eliminat completament».

Ramon Baraldés, director del Montepio de Conductors del Bages, Berguedà, Solsonès i Moianès, és del parer que «la gestió sobre la zona blava va començar malament el 2005, quan es va signar el contracte, i des de llavors els manresans estem patint aquesta mala gestió de manera directa, utilitzant la zona blava amb preus abusius; i indirecta, pagant els ciutadans a través de la factura anual que rep l'Ajuntament per la ràtio d'utilització».

Baraldés confia que amb la doble tarifa rebaixada hi hagi «una millor rotació de la mobilitat» i això pugui «afavorir els interessos dels comerciants», tot i que insisteix que des del Montepio «ho posem en dubte». Recalca que cal «no allargar més anys la concessió amb l'empresa que explota la zona blava» i sentencia que, tot plegat, i en línia amb l'opinió de Pere Casals i Enric Martí, l'acord «es

ARXIU/MIREIA ARSO

PERE CASALS
PRESIDENT DE LA CAMBRA

«Celebrem que l'ampliació de la zona blava ajudi a quadrar comptes municipals, però no n'hi ha prou»

ARXIU/F.G.

ENRIC MARTÍ
PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ DE BARRIS

«Amb l'acord s'afavoreix la concessionària d'una manera brutal, i no hi ha unes contrapartides fortes»

ARXIU PARTICULAR

RAMON BARALDÉS
DIRECTOR DEL MONTEPIO MANRESA-BERGA

«L'acord es veu més encarat a resoldre problemes de costos entre Ajuntament i concessionària»

ARXIU/SALVADOR REDÓ

ESTEVE PINTÓ
PRESIDENT DE PIMEC CATALUNYA CENTRAL

«La rebaixa de preu és insuficient. Això farà que la gent aparqui en zones perifèriques o en pàrquings»

La UBIC, favorable al creixement d'aparcament regulat, reclama una tarifa tova «més barata que la proposada»

A. IGLESIAS MANRESA

n La Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa (UBIC) s'ha mostrat favorable a l'ampliació de la zona blava i considera que fent créixer el nombre de places la mobilitat millorarà i, de retruc, serà més fàcil trobar aparcament al centre de la ciutat. El seu president, Jaume Pont, argumenta que és una operació «positiva per al comerç perquè el que ens interessa és que quan algú vingui de fora pugui aparcar».

Pont és de l'opinió que actualment Manresa té «poques places per habitant i per botiga, i per tant, amb l'ampliació, aquest aspecte millorarà. L'objectiu del pacte entre Eyssa i l'Ajuntament «és que sempre hi hagi lloc per aparcar» i que « no quedin cotxes aparcats tot el dia en un carrer cèntric com passava fins ara».

Pont ha explicat que l'Ajuntament va mantenir una reunió amb representants de diferents zones comercials de Manresa abans de fer públic l'acord amb Eyssa, i que «vam arribar a la conclusió que l'ampliació era positiva per al comerç». «De fet», prossegueix Pont, «no entenc per què es queixen els comerciants del Carrasco i Formiguera (vegeu Regió7 del 13 de juny), on els clients no troben mai lloc».

Jaume Pont reclama igual que la resta de representants d'entitats, però, que el preu per aparcar a la zona blava es rebaixi més del que s'ha proposat: «creiem que hauria de ser molt més econòmic, amb una tarifa tova diferenciada de la més cara, que estigués al voltant de l'euro l'hora». El president de la UBIC detalla que «nosaltres faríem que el centre de Manresa, el rovell de l'ou, tingués una tarifa cara com la que proposa l'Ajuntament, i als carrers més allunyats el preu fos la meitat, per exemple. I que la demanda marqui el preu».

Jaume Pont també defensa que s'hauria d'arribar a un acord amb la concessionària per aconseguir vals de descompte o de gratuïtat als comerços per aparcar en places de zona blava «igual que es fa amb els pàrquings privats».

comunicacio@catpress.cat - 27/06/2017 08:23 - 213.148.212.201

veu més encarat a resoldre problemes de costos entre Ajuntament i l'empresa concessionària».

Esteve Pintó, president de Pimec Catalunya Central, coincideix amb Martí i Casals, en trobar insuficient la baixada de preu per incentivar l'aparcament en les places regulades: «malgrat la rebaixa, la zona blava continua sent de les més cares, i això provocarà que la gent opti per anar a un pàrquing de pagament o deixi el cotxe a la perifèria».

Pintó admet que el paper de l'Ajuntament és díficil perquè «li és complicat trobar un equilibri entre la sostenibilitat econòmica i la gestió de l'ocupació». Segons el seu parer, «s'entendria que per la gestió de l'ocupació es facilités que no hi hagués aparcaments permanents, cosa que s'aconsegueix amb la zona blava», però «la sostenibilitat econòmica no és dóna a Manresa ja que té una de les zones blaves més cares de l'estat». Aquestes tarifes, segons Pintó, provoquen que la gent «no vulgui aparcar en les places rotatòries i prefereixi anar a un pàrquing de pagament o a la perifèria».

Pintó troba a faltar en l'acord entre Eyssa i l'Ajuntament «una aposta per la mobilitat elèctrica. O sigui, que qui té un vehicle elèctric pugui aparcar gratuïtament dues hores a la zona blava, com ja s'està fent en ciutats com Barcelona». Pintó també proposaria que l'ampliació de la zona blava «estigués un any de prova» i en cas que «comportés algun perjudici s'eliminés; i si anés bé es prorrogués».

Un contracte per deixar de pagar

L'Ajuntament de Manresa ha informat, obertament, que la remodelació del servei de la zona blava, amb més places (passarà de 668 a 1.183), noves tarifes (el preu del tiquet passarà dels 1,90 euros l'hora actuals a 1,70 i 1,50) i la rebaixa de l'ocupació garantida, ha de servir per aturar la sangia econòmica que pateix el consistori any rere any.

Actualment, la concessió de la zona blava costa a l'Ajuntament més de 300.000 euros anuals, ja que els acords amb la concessió estipulen que el 55% de l'ocupació de les places està garantit. Si no s'arriba a aquest percentatge, l'Ajuntament ha de pagar la diferència a Eyssa. A partir del setembre, es passarà del 55 % al 50% garantit de les 668 places ja existents, i les 515 places de nova creació no tindran cap garantia d'ocupació.

Manresa s'alinea amb ciutats més petites en nombre de places regulades per habitant

▶La ràtio de municipis amb una població similar, com Sant Cugat, Cornellà o Sant Boi, es troba a la meitat

A. IGLESIAS MANRESA

■ L'Ajuntament de Manresa va celebrar en fer pública la voluntat d'ampliar el nombre de places de zona blava que la ciutat passaria a tenir una ràtio de places regulades «equiperable a la de ciutats similars». L'Ajuntament afirmava aleshores en la nota de premsa que actualment Manresa, amb les 668 places regulades existents, té una ràtio de 9 places per cada 1.000 habitants, i que, amb l'increment de places (la previsió és que a partir del setembre n'hi hagi 1.183), la ràtio passaria a ser de 16, una xifra que el consistori assegura que està en sintonia amb ciutats semblants.

Aquest diari ha consultat el nombre de places de zona blava de ciutats amb un volum de població semblant al de Manresa i ha comprovat que, amb l'ampliació de la ràtio, la capital del Bages s'alinea amb ciutats amb menys població, i en canvi, té una ràtio molt superior a la de ciutats amb una població superior als 70.000 habitants.

D'aquesta manera, les ciutats consultades que superen la barrera dels 70.000 habitants i que no arriben als 90.000 tenen totes, excepte Manresa, una ràtio de places de zona blava inferior a 9 per cada 1.000 habitants, la meitat de la que tindrà Manresa a partir del setembre, que serà de 16.

En canvi, la capital del Bages sí que es posa al nivell de ciutats amb menys població, com ara Granollers, on la ràtio, segons la consulta feta per aquest diari, és de 13 places per cada 1.000 habitants; Vilafranca (15 places per cada 1.000 habitants) i Vic (19 places per cada 1.000 habitants). També està en consonància amb la capital bagenca Igualada (11 places per 1.000 habitants) o Esparreguera, que recordem que té un volum de població que no representa ni la tercera part de la de Manresa, amb 16 places per 1.000 habitants.

A l'altra cara de la moneda, sobresurten de manera notable les poblacions costaneres de Castelldefels, que té una ràtio de 22 places per cada miler d'habitants, i Vilanova i la Geltrú, amb una enorme oferta d'aparcament regulat (més de 2.000), i amb una ràtio de 32 places per cada 1.000 habitants.

Viladecans, tot i tenir menys de 70.000 habitants, es posa en línia amb ciutats amb més població i té actualment una ràtio de 7 places d'aparcament regulat per cada miler d'habitants.

Mig miler de places més

Amb la prevista ampliació del nombre de places de zona blava, Manresa en tindrà un total de 1.183. Actualment hi ha 668 places i se'n pintaran 515 de noves.

Els carrers on a partir de la tardor caldrà pagar per aparcar són: el carrer del Bruc i l'Era de l'Esquerra, vials en què que, segons l'Ajuntament, s'amplien per donar «més oferta a una zona en la qual la zona blava té molt alta ocupació».

També es pintaran places blaves al carrer Saclosa, al Carrasco i Formiguera, al Ginjoler i un tram de l'Alcalde Armengou. En aquests carrers s'amplien, tal com destaca el consistori, «per donar servei a la gran quantitat de comerços i establiments que hi ha, que generen una gran mobilitat i un trànsit important». Uns altres vials que tindran zona blava són els carrers Sèquia, Camps i Fabrés, Passatge del Ferrocarril, Aragó i Sèquia. En aquests carrers, segons fonts municipals, «s'amplien per donar servei a l'estació de tren, però alhora al carrer Carrasco i Formiguera i al Passeig quan aquella zona estigui saturada». La nova zona blava als carrers Primer de Maig, Súria i l'ampliació a Circumval·lació permetran, segons l'Ajuntament, «augmentar el servei quan el tram central del Passeig o la resta de Circumval·lació està saturat». També tindran aparcaments regulats els carrers Jacint Verdaguer i Joan Jorba i Pont de Vilomara. S'amplien, segons el consistori, «per donar servei a tots els vehicles que actualment estacionen incorrectament a Jacint Verdaguer»; i els carrers Era Firmat i Bonsuccés, que han de servir per ampliar les places disponibles al tram baix de la carretera de Vic, que presenta una alta ocupació.

RÀTIO DE PLACES DE ZONA BLAVA PER CADA MIL HABITANTS

CIUTATS	HABITANTS	PLACES	RÀTIO
Sant Cugat	88.921	667	8
Cornellà	86.076	480	6
Sant Boi	82.402	620	8
Manresa	75.475	1.183	16
Rubí	75.167	144	2
Vilanova	65.972	2.087	32
Viladecans	65.779	447	7
Castelldefels	64.892	1.421	22
Granollers	60.174	783	13
Vic	43.287	810	19
Vilafranca	39.365	585	15
Igualada	38.987	415	11
Esparreguera	21.766	338	16

Font: Regió7

PREMSA AJUNTAMENT DE SANT CUGAT

A Sant Cugat no cal pagar per aparcar en zona blava durant l'agost

La majoria de zones blaves tenen períodes en què són de franc

▶ **Aquest diari ha consultat en els mateixos municipis preguntats sobre la ràtio de zona blava si l'aparcament regulat és gratuït durant alguns períodes de l'any. La resposta és que, de la dotzena de ciutats, només dues paguen durant tot l'any la zona blava, tal com passa a Manresa: són Cornellà de Llobregat i Vic. Dues més tenen la zona blava de franc els dissabtes d'agost: Granollers i Vilafranca del Penedès (només a la tarda); i en quatre no es paga durant l'agost per aparcar en una zona regulada: Sant Cugat, Sant Boi, Rubí i Igualada (fins que comença la festa major). D'altra banda, a Vilanova i la Geltrú i Castelldefels, durant la temporada baixa (entre octubre i abril), hi ha places properes a la platja per les quals tampoc no es paga ni un cèntim.**

La Cambra de Manresa celebra que el Govern desbloquegi la renovació

La Generalitat aprova el decret que permetrà eleccions a les cambres

Acn/Efe | Manresa | 27.06.2017 | 18:42

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals

MIREIA ARSO

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, ha valorat positivament l'aprovació del decret llei que permetrà fer desbloquejar la reelecció al capdavant de les cambres catalanes, paralitzada des del 2014. Segons Casals, "era necessari" que el **Govern de la Generalitat** fes aquest pas, ja que "si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit". De fet, Casals ha apuntat que "aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit".

"Per higiene democràtica si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys", ha dit. D'altra banda, Casals ha celebrat que el Govern català hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà "anirà més alineat" amb les cambres territorials.

Et pot interessar

ICL presenta al jutge un pla contra la salinització que preveu invertir 10 milions
28-06-2017

Què diuen els titulars en paper d'aquest dimecres?
28-06-2017

El CAM suma onze medalles a l'estatal de veterans d'Elx
28-06-2017

Com veure la pantalla del mòbil sota la llum del sol a la platja i la piscina
27-06-2017

La qüestió de limitar els mandats de tres a dos i de restringir a 60 el nombre de membres del ple "no és cap novetat", segons ha apuntat el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals. En aquest sentit, ha explicat que la llei de cambres de comerç, indústria, serveis i navegació que es va aprovar el 2014 al Congrés "ja ho preveia". Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals ha valorat positivament els canvis que ha fet el Govern en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que ha admès que encara no han vist el text final.

El president de la Cambra de Comerç de Manresa ha explicat que les **cambres catalanes** mai s'han oposat a la creació d'aquest ens sinó "al seu model de governança". Segons Casals, en un principi el Govern va plantejar un ens "independent i que sortia com un bolet i que podia ser contradictori amb les idees bàsiques de les cambres territorials". Casals, però, ha celebrat que després d'un llarg debat entre les cambres i l'administració catalana "s'ha arribat a una proposta de governança que facilitarà que tot vagi més alineat".

En concret, Govern català ha aprovat aquest dimarts una adaptació de la Llei de Cambres per regular els processos electorals en aquestes corporacions que preveu, entre d'altres canvis, reduir de tres a dos els mandats dels presidents dels ens camerals, llevat de casos excepcionals.

Aquesta modificació, introduïda mitjançant decret llei, és l'avantsala de l'avantprojecte de Llei de Cambres Oficials de Comerç, indústria, Serveis i Navegació de Catalunya, que l'executiu català preveu aprovar d'aquí a "poques setmanes".

El nou decret introdueix canvis en el règim electoral de les cambres en tres aspectes: la composició del ple d'aquests organismes, el mètode per elaborar els censos electorals i la limitació de mandats dels presidents.

Segons la Generalitat, l'aprovació d'aquesta normativa permetrà a les cambres implementar les adaptacions necessàries en els seus censos per poder afrontar el procés electoral definit pel Govern, que s'inicia el pròxim 1 d'octubre.

Així, el nou règim electoral que defineix el decret llei estableix que els plens de les cambres puguin tenir entre 10 i 60 membres designats a través de tres vies.

Un mínim de dos terços del total seran escollits mitjançant sufragi universal d'entre representants de diferents sectors econòmics, mentre que un altre 10 % correspon a propostes, per part de les organitzacions empresarials més representatives, de persones de reconegut prestigi en la vida econòmica de l'àmbit de la cambra.

La resta de vocals seran representants d'aquelles empreses que adoptin un compromís d'aportació econòmica a la cambra.

El nou decret, finalment, introdueix una limitació més gran dels mandats per als presidents de les cambres, que passen de tres a dos.

El decret, això no obstant, inclou una disposició transitòria que desvincula d'aquest límit a aquelles persones que hagin exercit el càrrec durant dos mandats consecutius en el moment de l'entrada en vigor de la normativa.

En aquests casos excepcionals, les persones afectades poden ser reelegides per un últim mandat consecutiu.

La futura Llei de les Cambres Oficials de Comerç de Catalunya introdueix la figura de la Cambra General de Catalunya (CGC), que substituirà a l'actual Consell General de Cambres de Comerç.

El Govern preveu aprovar aviat l'avantprojecte d'aquesta llei. Una vegada entri en vigor, s'activaria el procés per constituir els òrgans de govern de la Cambra General de Catalunya, d'acord amb els resultats de les eleccions que se celebrin en les diferents cambres a partir d'octubre.

Compartir a Facebook Compartir a Twitter

El Govern limita a dos el màxim de mandats a les cambres de comerç
27-06-2017

Entitats socials i sindicals, molestes per la manca de resposta de l'equip de govern
27-06-2017

Economia

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere

El Govern limita a dos el màxim de mandats a les cambres de comerç

La Cambra de Manresa celebra que s'hagi aprovat el decret que en desbloqueja la renovació

Ponsa viatja del passat a l'actualitat amb la seva nova col·lecció a la 080

La dissenyadora manresana homenatja les treballadores del mar amb les seves peces

El tercer rail de Vila-seca a Castellbisbal duplicarà el trànsit ferroviari

El tercer carril Vila-seca- Castellbisbal –un tercer rail en l'actual línia...

Trobada de joves i empresaris per tractar la selecció de personal

Empresaris i joves professionals del Bages es reuniran aquest divendres en una sessió en la...

Totes les notícies d'Economia

La Cambra de Comerç de Manresa celebra que el Govern hagi desbloquejat la renovació a les cambres

27 Jun 2017 - 18.00

ACN Manresa.-El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, ha valorat positivament en declaracions a l'ACN l'aprovació del decret llei que permetrà fer desbloquejar la reelecció al capdavant de les cambres catalanes, paralitzada des del 2014. Segons Casals, "era necessari" que el Govern fes aquest pas, ja que "si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit". De fet, Casals ha apuntat que "aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit". "Per higiene democràtica si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys", ha dit. D'altra banda, Casals ha celebrat que el Govern hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà "anirà més alineat" amb les cambres territorials.

La qüestió de limitar els mandats de tres a dos anys i de restringir a 60 el nombre de membres del ple "no és cap novetat", segons ha apuntat el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals. En aquest sentit, ha explicat que la llei de cambres de comerç, indústria, serveis i navegació que es va aprovar el 2014 al Congrés "ja ho preveia". Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals ha valorat positivament els canvis que ha fet el Govern en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que ha admès que encara no han vist el text final. El president de la Cambra de Comerç de Manresa ha explicat que les cambres catalanes mai s'han oposat a la creació d'aquest ens sinó "al seu model de governança". Segons Casals, en un principi el Govern va plantejar un ens "independent i que sortia com un bolet i que podia ser contradictori amb les idees bàsiques de les cambres territorials". Casals, però, ha celebrat que després d'un llarg debat entre les cambres i l'administració catalana "s'ha arribat a una proposta de governança que facilitarà que tot vagi més alineat".

AVUI ÉS NOTÍCIA

Detenen sis presumptes jihadistes a Espanya, el Regne Unit i Alemanya

Les empreses de les urnes del referèndum han rebut visites de la Guàrdia Civil

Ús de cookies

Aquest web utilitza 'galetes' per millorar l'experiència de navegació. Si continueu navegant entenem que les accepteu. Més informació

subscriptor VilaWeb!

ACTUALIZACIÓ:Continua aturada sis hores després la terminal de contenidors de Maersk a Barcelona pel

Foment recorda a la Generalitat que ja treballa en un canvi normatiu contra l'especulació en les llicències

AMPLIACIÓ:Airbnb busca la complicitat dels 'amfitrions' de la plataforma per forçar la negociació amb l'Ajuntament

ACN > ECONOMIA

La Cambra de Comerç de Manresa celebra que el Govern hagi desbloquejat la renovació a les cambres

Pere Casals considera que "per higiene democràtica, si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys"

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

27.06.2017 17:57

Sense anuncis Favorit

ACN Manresa.-El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, ha valorat positivament en declaracions a l'ACN l'aprovació del decret llei que permetrà fer desbloquejar la reelecció al capdavant de les cambres catalanes, paralitzada des del 2014. Segons Casals, "era necessari" que el Govern fes aquest pas, ja que "si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit". De fet, Casals ha apuntat que "aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit". "Per higiene democràtica si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys", ha dit. D'altra banda, Casals ha celebrat que el Govern hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà "anirà més alineat" amb les cambres territorials.

La qüestió de limitar els mandats de tres a dos anys i de restringir a 60 el nombre de membres del ple "no és cap novetat", segons ha apuntat el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals. En aquest sentit, ha explicat que la llei de cambres de comerç, indústria, serveis i navegació que es va aprovar el 2014 al Congrés "ja ho preveia". Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals ha valorat positivament els canvis que ha fet el Govern en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que ha admès que encara no han vist el text final. El president de la Cambra de Comerç de Manresa ha explicat que les cambres catalanes mai s'han oposat a la creació d'aquest ens sinó "al seu model de governança". Segons Casals, en un principi el Govern va plantejar un ens "independent i que sortia com un bolet i que podia ser contradictori amb les idees bàsiques de les cambres territorials". Casals, però, ha celebrat que després d'un llarg debat entre les cambres i l'administració catalana "s'ha arribat a una proposta de governança que facilitarà que tot vagi més alineat".

[VilaWeb no és com els altres. Fer un diari compromès i de qualitat té un cost alt i només amb el vostre suport econòmic podrem continuar creixent. Cliqueu aquí.]

Comentaris dels lectors sobre aquesta notícia.

Continguts Patrocinats

ÚLTIMES NOTÍCIES

09:23 La fiscalia interroga funcionaris sobre el cens de residents a l'estranger per al referèndum

08:50 Quatre detinguts a Palma en una operació internacional contra el gihadisme

08:00 Les portades dels diaris: 'Sense urnes, encara' i 'BCN World, en risc per la retirada d'inversors'

02:03 Esclata la violència al Rif, amb una dura repressió de la policia contra els manifestants

02:00 L'associació de víctimes de l'accident del metro sol·licita que es torne a obrir el cas

02:00 La Iaia presenta en societat el tercer disc amb un videoclip d'animació

02:00 'Territori Festiu' #Atiemelfoc

02:00 Participa en 'Patraix', el nou disc de Tardor

02:00 Elles han aixecat l'escola pública catalana

Editat per europa press

Dimecres, 28 de Juny 2017

La Cambra de Comerç de Manresa celebra que el Govern hagi desbloquejat la renovació a les cambres

Publicado 27/06/2017 17:57:54 CET

Pere Casals considera que "per higiene democràtica, si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys"

ACN

Manresa.-El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, ha valorat positivament en declaracions a l'ACN l'aprovació del decret llei que permetrà fer desbloquejar la reelecció al capdavant de les cambres catalanes, paralitzada des del 2014. Segons Casals, "era necessari" que el Govern fes aquest pas, ja que "si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit". De fet, Casals ha apuntat que "aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit". "Per higiene democràtica si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys", ha dit. D'altra banda, Casals ha celebrat que el Govern hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà "anirà més alineat" amb les cambres territorials.

Territori Aldia

09:18
Territori al dia

Una comissària assegura que els Mossos col·laboraran perquè l'1-O es faci amb "tranquil·litat" i "el millor possible"

09:06
Territori al dia

Uso de cookies

Aquesta web utilitza cookies pròpies i de tercers per analitzar la seva navegació i oferir-li un servei més personalitzat i publicitat d'acord amb els seus interessos. Continuar navegant implica l'acceptació de la nostra política de cookies - Aceptar

Congres "ja ho preveia". Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals ha valorat positivament els canvis que ha fet el Govern en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que ha admès que encara no han vist el text final. El president de la Cambra de Comerç de Manresa ha explicat que les cambres catalanes mai s'han oposat a la creació d'aquest ens sinó "al seu model de governança". Segons Casals, en un principi el Govern va plantejar un ens "independent i que sortia com un bolet i que podia ser contradictori amb les idees bàsiques de les cambres territorials". Casals, però, ha celebrat que després d'un llarg debat entre les cambres i l'administració catalana "s'ha arribat a una proposta de governança que facilitarà que tot vagi més alineat".

Segueix @AIDiaCat 3.987 seguidors

08:37
Territori al dia

El Pride Barcelona espera aplegar unes 260.000 persones en la seva desena edició

Martes, 27 de Junio

23:27

Titulars Aldia

Una comissària assegura que els Mossos col·laboraran perquè l'1-O es faci amb "tranquil·litat" i "el millor possible"
La cap de la Regió Metropolitana Nord reconeix que el Govern no ha donat encara directrius als alts càrrecs policials ACN Granollers.-La cap de la Regió Policial Metropolitana Nord dels Mossos d'Esquadra, la comissària Cristina Manresa, assegura en una entrevista a l'ACN que el cos col·laborarà per garantir la "tranquil·litat" durant la jornada del referèndum d'independència de l'1-O "perquè el procés es pugui fer de la millor

ARTS

Martes, 27 de Junio

18:19
Aldia Arts

Montjuïc s'omple de música i cinema a l'aire lliure aquest mes de juliol

18:08
Aldia TIC

Un nou ciberatac afecta multinacionals a diversos països europeus

17:59
Aldia Arts

Uso de cookies

comunicacio@catpress.cat - 28/06/2017 07:55 - 213.148.212.201

ECONOMIA

R7 Marcadors

LA XIFRA

40%

DE LES EMPRESES DE VIDEOJOCS SÓN A CATALUNYA

▶ La facturació de la indústria dels videojocs a Catalunya és de 217 milions d'euros i suposa més del 40% de la facturació de tot l'Estat, segons dades del 2015 recollides en el Llibre Blanc de la Industria Catalana del sector.

LA TENDÈNCIA

LA PENSIÓ MITJANA CREIX EL 2% A CATALUNYA

▶ L'import mitjà de les pensions a Catalunya ha crescut el 2% el juny respecte al mateix mes del 2016 fins als 955,67 euros, per sobre la mitjana espanyola, que és de 920,22 euros.

L'EMPRESA

Damm

FACTURA 1.000 MILIONS I EN GUANYA 101

▶ Grup Damm va augmentar l'any passat el 8,6% la seva facturació, va superar per primera vegada els 1.000 milions d'euros, i va obtenir un benefici de 101 milions, el 9,7% més que l'any anterior.

RENOVACIÓ A LES CAMBRES DE COMERÇ ▶El Govern català ha aprovat el decret llei que desbloqueja la renovació de les cambres de comerç i limita els mandats dels presidents a un màxim de dos

El Govern limita a dos el màxim de mandats a les cambres de comerç

▶La Cambra de Manresa celebra que s'hagi aprovat el decret que en desbloqueja la renovació

EFE BRUSSEL·LES

■ El Govern català va aprovar ahir una adaptació de la Llei de Cambres amb la finalitat de regular els processos electorals que es fan en aquestes corporacions, que preveu, entre altres canvis, reduir de tres a dos els mandats dels presidents, llevat de casos excepcionals.

Aquesta modificació, introduïda mitjançant decret llei, és l'avantsala de l'avantprojecte de Llei de Cambres Oficials de Comerç, indústria, Serveis i Navegació de Catalunya, que l'executiu català preveu aprovar d'aquí a «poques setmanes». El decret introdueix canvis en el règim electoral de les cambres en tres aspectes: la composició del ple, el mètode per elaborar els censos electorals i la limitació de mandats dels presidents.

Segons la Generalitat, la seva aprovació permetrà a les cambres implementar les adaptacions necessàries en el cens per poder afrontar el procés electoral definit pel Govern, que s'inicia el pròxim 1 d'octubre. Així, el nou règim electoral estableix que els plens de les cambres puguin tenir entre 10 i 60 membres designats a través de tres vies.

ARXIU/MIREIA ARSO

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals

Un mínim de dos terços seran escollits mitjançant sufragi universal entre representants de diferents sectors econòmics, mentre que el 10 % correspon a propostes, per part de les patronals més representatives, de persones de reconegut prestigi en la vida econòmica de l'àmbit de la cambra. La resta de vocals seran representants de les empreses que adoptin un compromís d'aportació econòmica a la cambra.

El decret, això no obstant, inclou una disposició transitòria que desvincula d'aquest límit les persones que hagin exercit el càrrec durant dos mandats consecutius en el moment de l'entrada en vigor de la normativa. En aquests casos excepcionals, les persones afectades poden ser reelegides per un últim mandat consecutiu.

La futura Llei de les Cambres Oficials de Comerç de Catalunya introdueix la figura de la Cambra General de Catalunya (CGC), que substituirà l'actual Consell General de Cambres de Comerç.

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, va valorar positivament l'aprovació d'aquest decret llei. Segons Casals, «era necessari» que el Govern fes aquest pas, ja que «si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit». De fet, Casals va apuntar que «aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit». «Per higiene democràtica, si una legislatura és de quatre anys, és bo que sigui de quatre anys», va dir.

D'altra banda, Casals va celebrar que el Govern hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà «anirà més alineat» amb les cambres territorials.

De la qüestió de limitar els mandats de tres a dos i de restringir a 60 el nombre de membres del ple «no és cap novetat», segons va apuntar. En aquest sentit, va explicar que la llei de cambres de comerç que es va aprovar el 2014 al Congrés «ja ho preveia»

Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals va valorar positivament els canvis que ha fet el Govern català en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que va admetre que encara no han vist el text final.

El tercer rail de Vila-seca a Castellbisbal duplicarà el trànsit ferroviari

EFE TARRAGONA

■ El tercer carril Vila-seca- Castellbisbal –un tercer rail en l'actual línia ferroviària de la costa per dotar-la d'ample mixt– doblarà el tràfic de mercaderies l'any 2020, segons un estudi de la Cambra de Comerç de Tarragona.

L'estimació està feta amb les dades aportades per l'Autoritat Portuària de Tarragona (APT), l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) i una vintena d'operadors logístics i experts sectorials. Així, fetes les ponderacions oportunes per a mercaderies de gran tonatge, es calcula que per al 2020 hi haurà un increment del 2,1% a les entrades i del 5,1% en les sortides, mentre que el 2030 l'augment seria del 4,3% de les entrades i del 16% de les sortides. L'estudi es basa en el cinquè informe de progrés 2014 per al conjunt del Corredor Mediterrani als escenaris 2020 (moment de posada en marxa, sense corredor en funcionament) i 2030 (en funcionament).

Trobada de joves i empresaris per tractar la selecció de personal

REDACCIÓ MANRESA

■ Empresaris i joves professionals del Bages es reuniran aquest divendres en una sessió en la qual abordaran diferents aspectes de la selecció de personal. Tindrà lloc a l'Oficina Jove del Bages i oferirà un espai on joves titulats i joves empresaris de diversos sectors professionals de la comarca del Bages es trobaran per conversar de temes relacionats amb la selecció de personal. La jornada és organitzada per l'Ajuntament de Manresa, el Consell Comarcal del Bages i PIMEC Joves Catalunya Central i s'emmarca en el pla de Garantia Juvenil.

L'objectiu de la sessió, titulada «Trobada amb joves empresaris», és que els joves que hi assisteixin coneguin de primera mà com es desenvolupa una entrevista de feina, què es valora en un currículum, les competències més demanades, en quins canals confien les empreses per publicar les ofertes de feina, o compartir experiències d'emprenedoria, entre d'altres.

Ponsa viatja del passat a l'actualitat amb la seva nova col·lecció a la 080

▶La dissenyadora manresana homenatja les treballadores del mar amb les seves peces

EFE BARCELONA

■ Les dissenyadores Txell Miras i la manresana Miriam Ponsa, que comparteixen punt de venda amb el dissenyador Josep Abril, van presentar ahir les seves col·leccions a la passarel·la 080 Barcelona Fashion amb dues desfilades que viatgen des del passat fins a l'actualitat.

Amb la seva col·leció, Miriam Ponsa va homenatjar «Les dones del mar» amb uns dissenys basats en la labor de les dones residents als pobles de pescadors i mariners de Portugal, una inspiració que s'ha traduït en una col·lecció tant creativa com comercial que ha volgut imitar el mar amb diferents tècniques i teixits.

«Són dones que fan una tasca social molt important que he volgut posar en escena i donar-los visibilitat», es va justificar la dissenyadora manresana, que va explicar que són treballs encara vigents en pobles mariners i que van des de cosir les xarxes fins a escollir el peix.

TONI ALBIR/EFE

Un dels dissenys de Ponsa a la 080

Les peces juguen amb diferents tonalitats de blau i també s'ha treballat amb diferents tècniques. «He volgut experimentar amb textures, macramé i, sobretot, amb làtex, un dels meus materials fetitxe», va comentar Ponsa, que ha treballat amb làtex líquid per crear un efecte marbrejat emulant els colors del mar.

NacióManresa
Nació digital

Economia i Empresa | Mar Martí | Actualitzat el 28/06/2017 a les 00:29

La Cambra de Manresa celebra que el Govern hagi desbloquejat la renovació a les cambres

Pere Casals considera que "per higiene democràtica, si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys"

Pere Casals, en una imatge d'arxiu | Cambra

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, ha valorat positivament en declaracions a l'ACN l'aprovació del decret llei que permetrà fer desbloquejar la reelecció al capdavant de les cambres catalanes, paralitzada des del 2014. Segons Casals, "era necessari" que el Govern fes aquest pas, ja que "si no era impossible posar en marxa un procés electoral que ja va molt endarrerit". De fet, Casals ha apuntat que "aquesta legislatura havia de ser de quatre anys i ja en portem set i, probablement, acabarà sent de vuit". "Per higiene democràtica si una legislatura és de quatre anys és bo que sigui de quatre anys", ha dit. D'altra banda, Casals ha celebrat que el Govern hagi reconsiderat la primera proposta que va fer sobre la creació de la Cambra General de Catalunya i creu que el projecte que finalment es presentarà "anirà més alineat" amb les cambres territorials.

La qüestió de limitar els mandats de tres a dos anys i de restringir a 60 el nombre de membres del ple "no és cap novetat", segons ha apuntat el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals. En aquest sentit, ha explicat que la llei de cambres de comerç, indústria, serveis i navegació que es va aprovar el 2014 al Congrés "ja ho preveia".

Pel que fa a la futura creació de la Cambra General de Catalunya, Casals ha valorat positivament els canvis que ha fet el Govern en la proposta de governança d'aquest ens, tot i que ha admès que encara no han vist el text final. El president de la Cambra de Comerç de Manresa ha explicat

que les cambres catalanes mai s'han oposat a la creació d'aquest ens sinó "al seu model de governança". Segons Casals, en un principi el Govern va plantejar un ens "independent i que sortia com un bolet i que podia ser contradictori amb les idees bàsiques de les cambres territorials". Casals, però, ha celebrat que després d'un llarg debat entre les cambres i l'administració catalana "s'ha arribat a una proposta de governança que facilitarà que tot vagi més alineat".