Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 27 de novembre al
3 de desembre del 2018

Elaborat per: catPress
serveis de comunicació

51a edició del Concurs d'Aparadors de Nadal de la Cambra

A partir del 3 de desembre s'obren les inscripcions per als comerços que vulguin participar-hi

Aparador de la botiga El Caribú al carrer del Born xamfrà amb el carrer Urgell

ACTUALITAT / Redacció
27/11/2018 12:11

La Cambra de Comerç de Manresa ha convocat el tradicional Concurs d'Aparadors de Nadal, que vol premiar els millors aparadors nadalencs del comerç manresà. Es tracta d'un certamen que enguany arriba a la 51ena edició i que els darrers anys ha tingut molt bones xifres de participació. Els establiments que vulguin optar a guanyar el premi al millor aparador de Nadal de Manresa poden inscriure's a partir del dilluns 3 de desembre i fins el divendres 14. Hi haurà novament dos guanyadors, un escollit per un jurat i l'altre per votació popular, que s'enduran cadascun un

més NOTÍCIES

La geganta Pubilla de Manresa participa en l'exposició El Ingenio, a Barcelona

Sant Salvador de Guardiola crea el carrer 1 d'octubre de 2017

Roger Torrent acompanyarà Marc Aloy aquest dimecres

Al·lèrgies i intoleràncies alimentàries

l'ÚLTIM

La geganta Pubilla de Manresa participa en l'exposició El Ingenio, a Barcelona

Paisatges efímers

Sant Salvador de Guardiola crea el carrer 1 d'octubre de 2017

L'Ajuntament d'Avià i la Mancomunitat de Municipis Berguedans per a la Biomassa, premis Conama de Sostenibilitat 2018

Primers Guardons Pobles de Fonollosa

51a edició del Concurs d'Aparadors de Nadal de la Cambra

L'entrepà solidari recull més de 10.000 euros per a Pediatria de la Fundació Althaia

Roger Torrent acompanyarà Marc Aloy aquest dimecres

CONFIANÇA I COMPROMÍS

Isidre Fainé, escollit president de l'Institut Mundial

Llegir més

premi de 300 €.

Entre el 12 i el 20 de desembre el públic podrà votar electrònicament per escollir el millor aparador. D'altra banda, el jurat es desplaçarà personalment fins als establiments per valorar-los i emetre el seu veredicte, que es donarà a conèixer, juntament amb el resultat de les votacions populars, el dia 20 de desembre en un acte a la Cambra.

El Concurs d'Aparadors de Nadal està organitzat per la Cambra de Comerç de Manresa i compta amb el suport de l'Ajuntament de Manresa i la Unió de Botiguers i Comerciants. Té per objectiu dinamitzar i posar en valor el comerç de proximitat en unes dates clau per al sector. Des de la Cambra s'encoratja els establiments participants a aprofitar tots els recursos al seu abast per projectar la seva participació al concurs i aconseguir visibilitat entre la ciutadania.

Experiències, sensacions, escapades per descobrir i compartir

5 miradors per gaudir de les vistes de Barcelona

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Enviar opinió

Arxivat a: MANRESA NADAL 2018

També et pot interessar:

MANRESA

La geganta Pubilla de Manresa participa en l'exposició El Ingenio, a Barcelona

CULTURA

Òscar Camps i Xavi Rosiñol, a "Manresa des d'una altra mirada"

LA FOTO DEL DIA

Paisatges efímers

LA FOTO DEL DIA

Acció artística "Sabates vermelles"

TEATRE

Abonament pel toc de Teatre al Kursaal

CULTURA

Els Premis BEST 2018 premien les millors

Utilitzem cookies pròpies i de tercers per analitzar els seus hàbits de navegació i elaborar informació estadística. Les seves dades de navegació ens permeten a nosaltres i a altres companyies seleccionades crear perfils i mostrar-li continguts, serveis i publicitat adaptats a les seves preferències. Si vol modificar els permisos de les cookies publicitàries pot fer-ho a continuació. Si continua navegant accepta el seu ús. Més informació a la nostra política de privacitat

Més informació | Entés

Notícies de Manresa

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies

Demanen que se'ls garanteixi "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani

Acn | 28.11.2018 | 12:05

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que més ha crescut en el darrer any. Així ho ha defensat el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori que s'ha organitzat aquest dimarts a la capital del Bages. "Ens penalitza el cost de moure els productes que fabriquem", ha assenyalat Casals. Segons el president, garantir "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani "obriria una porta molt gran cap al futur". "Però calen inversions", ha afegit.

El director de la Cambra de Manresa, Pere Casals, ha assegurat que una bona quantitat de les indústries del territori poden transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril, però caldria una bona connexió amb el corredor mediterrani per optar per aquest model. "Ens calen inversions i hem d'estar dins les prioritats de Catalunya", ha reclamat. "Mai hem arribat a consolidar que es tingui clar que aquí hi ha la necessitat de transport de mercaderies per tren i que no s'ha de basar tot en els camions", ha explicat. Tot i l'excepció que suposa el transport que fa Iberpotash de potassa i sal cap al port, Casals ha defensat que volen ser capaços de portar altres mercaderies cap a Europa o rebre matèries primeres des de Centre Europa a un cost competitiu.

Pere Casals ha destacat que en matèria de formació s'ha detectat un punt a millorar pel que fa als gestors de les empreses. Si bé s'estan formant bons directius, manquen el que el president de la Cambra de Manresa ha denominat com quadres intermedis en la gestió empresarial. "No tothom pot ser director general, però igualment cal gent preparada per a càrrecs de decisió", ha explicat. A l'empresa petita o mitjana, que és bona part del teixit empresarial del territori, encara li falta fer un salt en aquest sentit, ha dit Casals.

Pel que fa als perfils que necessiten les indústries, més enllà del sector de les noves tecnologies de l'anomenada Indústria 4.0, Pere Casals també ha recordat que calen professionals en els sectors bàsics com el món químic. Altres camps són els de l'automoció o el tèxtil.

La directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, ha destacat que hi ha formacions "molt potents" que permeten trobar feina "de seguida i incorporar-se al món laboral". Segons ha explicat, cal evitar la paradoxa que es dona moltes vegades de persones que no tenen feina, "però també que hi hagi feines que no tinguin ningú que les faci". L'objectiu, doncs, és encaixar la demanda i la oferta en el mercat laboral, ha explicat Matilde Villarroya.

D'altra banda, la directora general d'Indústria, ha destacat que un dels punts forts de la Catalunya Central és l'emprenedoria. "La gent aquí té talent i el posa al servei de l'empresa per crear i innovar", ha destacat. Villarroya també ha assenyalat que aquesta situació crea un ecosistema "perfecte" per atraure més empreses. Com a punts forts de la Catalunya Central, també hi ha els centres tecnològics, com Eurecat, "necessaris per a la transferència del coneixement", i també la universitat. "Tot plegat són unes condicions idònies perquè el territori continuï amb el creixement que ja ha iniciat", ha afegit.

Compartir a Facebook Compartir a Twitter

Més informació

- el ministre dissimula
- El Bages: una dinàmica positiva
- Disset equips del Bages i l'Anoia seran al Marroc Challenge 2018

Temes relacionats: Bages | Catalunya central | Corredor mediterrani

Rep les nostres newsletters al teu email APUNTA-T'HI

Comentaris

Per comentar has d'iniciar sessió o registrar-se.

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les **Normes de Participació**

Comentar

ERC Sallent exposar seu projecte per a le amb el nou candidat

El candidat d'ERC de Sallent a les el maig, Oriol Ribalta, exposarà demà

Navar prime plaça Bavie

A la proposta presentada per la CUP, mentre la resta de partits s'han absti

El ministre de Foment deixa les demandes dels alcaldes

En Comú Podem porta a la comissió millores ferroviàries a la línia R4

El PSC commemora aquest de presència al Pont de Vil

L'acte homenatjarà els antics alcalde militants actuals, i servirà de present

Contingut pe

NacióManresa
Naciódigital

Economia i Empresa | Redacció | Actualitzat el 28/11/2018 a les 12:21

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies

Demanen que se'ls garanteixi "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani

Jornades sobre indústria a Catalunya a la Cambra de Comerç de Manresa, aquest dimecres al matí | Laura Busquets

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que més ha crescut en el darrer any. Així ho ha defensat el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori que s'ha organitzat aquest dimarts a la capital del Bages. "Ens penalitza el cost de moure els productes que fabriquem", ha assenyalat Casals. Segons el president, garantir "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani "obriria una porta molt gran cap al futur". "Però calen inversions", ha afegit.

El director de la Cambra de Manresa, Pere Casals, ha assegurat que una bona quantitat de les indústries del territori poden transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril, però caldria una bona connexió amb el corredor mediterrani per optar per aquest model. "Ens calen inversions i hem d'estar dins les prioritats de Catalunya", ha reclamat. "Mai hem arribat a consolidar que es tingui clar que aquí hi ha la necessitat de transport de mercaderies per tren i que no s'ha de basar tot en els camions", ha explicat. Tot i l'excepció que suposa el transport que fa Iberpotash de potassa i sal cap al port, Casals ha defensat que volen ser capaços de portar altres mercaderies cap a

Europa o rebre matèries primeres des de Centre Europa a un cost competitiu.

Pere Casals ha destacat que en matèria de formació s'ha detectat un punt a millorar pel que fa als gestors de les empreses. Si bé s'estan formant bons directius, manquen el que el president de la Cambra de Manresa ha denominat com quadres intermedis en la gestió empresarial. "No tothom pot ser director general, però igualment cal gent preparada per a càrrecs de decisió", ha explicat. A l'empresa petita o mitjana, que és bona part del teixit empresarial del territori, encara li falta fer un salt en aquest sentit, ha dit Casals.

Pel que fa als perfils que necessiten les indústries, més enllà del sector de les noves tecnologies de l'anomenada Indústria 4.0, Pere Casals també ha recordat que calen professionals en els sectors bàsics com el món químic. Altres camps són els de l'automoció o el tèxtil.

La directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, ha destacat que hi ha formacions "molt potents" que permeten trobar feina "de seguida i incorporar-se al món laboral". Segons ha explicat, cal evitar la paradoxa que es dona moltes vegades de persones que no tenen feina, "però també que hi hagi feines que no tinguin ningú que les faci". L'objectiu, doncs, és encaixar la demanda i la oferta en el mercat laboral, ha explicat Matilde Villarroya.

D'altra banda, la directora general d'Indústria, ha destacat que un dels punts forts de la Catalunya Central és l'emprenedoria. "La gent aquí té talent i el posa al servei de l'empresa per crear i innovar", ha destacat. Villarroya també ha assenyalat que aquesta situació crea un ecosistema "perfecte" per atraure més empreses. Com a punts forts de la Catalunya Central, també hi ha els centres tecnològics, com Eurecat, "necessaris per a la transferència del coneixement", i també la universitat. "Tot plegat són unes condicions idònies perquè el territori continuï amb el creixement que ja ha iniciat", ha afegit.

FAMILIARS
CONCERTS I ACTIVITATS
MA, ME, MI...MOZART!
17, 18 de novembre, 28 i 29 de desembre
L'AUDITORI

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius

28/11/2018 - 13.00

Pla general de les jornades sobre indústria a Catalunya a la Cambra de Comerç de Manresa, aquest dimecres al matí, amb el president, Pere Casals, i la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya. Imatge del 28 de novembre de 2018 (Horitzontal).

ACN Manresa.-El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que més ha crescut en el darrer any. Així ho ha defensat el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori que s'ha organitzat aquest dimarts a la capital del Bages. "Ens penalitza el cost de moure els productes que fabriquem", ha assenyalat Casals. Segons el president, garantir "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani "obriria una porta molt gran cap al futur". "Però calen inversions", ha afegit.

El director de la Cambra de Manresa, Pere Casals, ha assegurat que una bona quantitat de les indústries del territori poden transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril, però caldria una bona connexió amb

de Catalunya", ha reclamat. "Mai hem arribat a consolidar que es tingui clar que aquí hi ha la necessitat de transport de mercaderies per tren i que no s'ha de basar tot en els camions", ha explicat. Tot i l'excepció que suposa el transport que fa Iberpotash de potassa i sal cap al port, Casals ha defensat que volen ser capaços de portar altres mercaderies cap a Europa o rebre matèries primeres des de Centre Europa a un cost competitiu. Pere Casals ha destacat que en matèria de formació s'ha detectat un punt a millorar pel que fa als gestors de les empreses. Si bé s'estan formant bons directius, manquen el que el president de la Cambra de Manresa ha denominat com quadres intermedis en la gestió empresarial. "No tothom pot ser director general, però igualment cal gent preparada per a càrrecs de decisió", ha explicat. A l'empresa petita o mitjana, que és bona part del teixit empresarial del territori, encara li falta fer un salt en aquest sentit, ha dit Casals. Pel que fa als perfils que necessiten les indústries, més enllà del sector de les noves tecnologies de l'anomenada Indústria 4.0, Pere Casals també ha recordat que calen professionals en els sectors bàsics com el món químic. Altres camps són els de l'automoció o el tèxtil. La directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, ha destacat que hi ha formacions "molt potents" que permeten trobar feina "de seguida i incorporar-se al món laboral". Segons ha explicat, cal evitar la paradoxa que es dona moltes vegades de persones que no tenen feina, "però també que hi hagi feines que no tinguin ningú que les faci". L'objectiu, doncs, és encaixar la demanda i la oferta en el mercat laboral, ha explicat Matilde Villarroya. D'altra banda, la directora general d'Indústria, ha destacat que un dels punts forts de la Catalunya Central és l'emprenedoria. "La gent aquí té talent i el posa al servei de l'empresa per crear i innovar", ha destacat. Villarroya també ha assenyalat que aquesta situació crea un ecosistema "perfecte" per atraure més empreses. Com a punts forts de la Catalunya Central, també hi ha els centres tecnològics, com Eurecat, "necessaris per a la transferència del coneixement", i també la universitat. "Tot plegat són unes condicions idònies perquè el territori continuï amb el creixement que ja ha iniciat", ha afegit.

SI TU CALDERA
ESTÁ EN LAS
ÚLTIMAS

La Costa Daurada preveu un 80% d'ocupació turística pel pont de la Puríssima

Les cases de turisme rural al Pirineu gironí fregaran la plena ocupació el pont de la Puríssima

Les comarques de muntanya de la Catalunya Central preveuen bones ocupacions pel pont de la Puríssima

Fes-te subscriptor de VilaWeb!

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius

Demanen que se'ls garanteixi "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

28.11.2018 12:01

ACN Manresa.-El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que més ha crescut en el darrer any. Així ho ha defensat el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori que s'ha organitzat aquest dimarts a la capital del Bages. "Ens penalitza el cost de moure els productes que fabriquem", ha assenyalat Casals. Segons el president, garantir "un bon enllaç" amb el corredor mediterrani "obriria una porta molt gran cap al futur". "Però calen inversions", ha afegit.

Butlletí de notícies de VilaWeb
Rep les notícies de VilaWeb cada matí al teu correu

Subscriure-m'hi

Per a VilaWeb el vostre suport ho és tot

La Borsa

renta4banco
902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 28-11-2018 a les 18:01 h.

L'Ibex 35 recupera els 9.100 després de pujar un 0,19%

Els principals índexs d'Europa arrencaven al matí amb pujades, pendents de l'evolució de la guerra comercial que tindrà una cita cabdal aquesta setmana a la reunió del G-20. A primera hora, Frankfurt guanyava un 0,1%, París sumava un 0,2% i l'Eurostoxx s'anotava un 0,3%. Londres es desmarcava de la tendència positiva i baixava un 0,1%. A mitja sessió, el to positiu es mantenia en les places però al final de la jornada el Vell Continent tancava mixt: DAX 30 (-0,09%), FTSE 100 (-0,18%) CAC 40 (+0,00%) i Eurostoxx 50 (+0,06%). Els mercats de Wall Street també van començar a l'alça replicant el tancament d'ahir, recolzats principalment pel sector tecnològic. Al tancament europeu, el Dow Jones d'Industrials s'enfilava un 0,77% fins als 24.937 punts, l'S&P 500 avançava un 0,33% i el Nasdaq Composite progressava un 0,43%. El parquet madrileny començava la sessió en positiu, animat pels seus majors valors i aconseguint poc després d'obertura la cota dels 9.100 després de pujar un 0,8%. A mitja sessió, el selectiu relaxava les seves compres i s'anotava un 0,53%, arribant als 9.133,4 punts fins que finalment l'Ibex 35 tancava la sessió amb un increment del 0,19% fins als 9.102,7 punts.

Continguts Renta 4

PRINCIPALS ÍNDEXS

	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	87.813,350	-77,83	▼ IGPA (Xile)	25.917,970	-108,64
▲ CAC 40	4.983,240	0,09	▲ Latibex	4.639,400	27,60
▼ DAX	11.298,880	-10,23	▼ Merval (Argentina)	30.601,560	-319,55
▲ Dow Jones	25.022,750	274,02	▲ Mexbol (Mèxic)	40.015,550	208,27
▲ Eurostoxx 50	3.168,290	1,87	▲ Nasdaq 100	6.756,587	55,55
▼ FTSE 100	7.004,520	-12,33	▲ Nasdaq Comp.	7.138,887	56,19
▼ FTSE MIB	19.115,160	-35,22	▲ Nikkei 225	22.177,020	224,62
▲ Ibex 35	9.102,700	17,10	▲ S&P 500	2.692,560	10,39
▼ IGBC (Colòmbia)	11.908,650	-91,84	▲ Stoxx 50	2.925,400	4,34

IBEX 35

	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	80,520	80,10	81,06	0,38	0,47	18,34
▲ ACERINOX	8,990	8,89	9,26	0,01	0,16	-24,55
▼ ACS CONST.	33,680	33,65	34,20	-0,21	-0,62	3,25
▲ AENA	142,150	141,55	143,05	0,70	0,49	-15,89
▲ AMADEUS IT	64,280	63,68	64,84	0,78	1,23	6,94
▲ ARCEL.MITTAL	19,700	19,51	19,86	0,10	0,53	-27,29
▼ B. SABADELL	1,122	1,11	1,14	-0,00	-0,27	-32,25
▼ BANKIA	2,896	2,86	2,93	-0,01	-0,48	-27,36
▼ BANKINTER	7,480	7,46	7,55	-0,03	-0,35	-5,36
▲ BBVA	4,978	4,92	5,01	0,06	1,21	-30,01
▼ CAIXABANK	3,573	3,53	3,66	-0,08	-2,06	-8,13
▲ CELLNEX TELECOM	24,220	23,65	24,23	0,48	2,02	13,97
▼ CIE AUTOMOT.	22,460	22,22	22,74	-0,04	-0,18	4,13
▲ DIA	0,775	0,76	0,80	0,02	2,49	-81,98
▼ ENAGAS	24,120	23,81	24,49	-0,36	-1,47	1,05
▼ ENDESA	19,970	19,36	20,19	-0,09	-0,45	11,85
▼ FERROVIAL	18,065	17,98	18,30	-0,18	-1,01	-4,54
▲ GRIFOLS	25,940	25,55	26,00	0,49	1,93	6,20
▼ IBERDROLA	6,696	6,70	6,80	-0,07	-1,09	3,65
▲ INDITEX	27,390	27,07	27,65	0,46	1,71	-4,90
▲ INDRA A	9,165	8,86	9,31	0,36	4,03	-19,64
▼ INM.COLONIAL	8,785	8,64	8,92	-0,12	-1,35	6,06
▼ INT.AIRL.GRP	7,122	7,12	7,47	-0,28	-3,83	-1,58
▼ MAPFRE	2,515	2,51	2,54	-0,02	-0,67	-6,09
▲ MEDIASET ESP	6,360	6,33	6,41	0,02	0,25	-31,17
▲ MELIA HOTELS	8,860	8,74	8,88	0,06	0,74	-22,96
▲ MERLIN PROP.	11,300	11,22	11,32	0,12	1,07	1,94
▼ NATURGY	22,090	22,00	22,18	-0,01	-0,05	14,75
▲ RED ELE.CORP	19,100	18,93	19,14	0,10	0,53	2,08
▼ REPSOL	14,840	14,83	15,08	-0,12	-0,84	0,64
▲ SANTANDER	4,224	4,21	4,26	0,03	0,62	-22,90
▲ SIEMENS GAMESA	12,640	12,49	12,74	0,14	1,16	10,59
▲ TEC.REUNIDAS	23,100	22,77	23,18	0,01	0,04	-11,86
▲ TELEFONICA	7,778	7,74	7,84	0,08	1,04	-4,27
▼ VISCOFAN	51,200	50,90	52,20	-0,85	-1,63	-6,71

Tipus d'interès

= Euríbor 1 any	-0,146

Petroli

▼ Brent 21 dies	59,89

Metalls

▲ Or	1.217,0

Divises

	Preu	Var.%
▲ $ EUA	1,131	0,18
▼ Ien	128,750	-0,23
▲ Lliura	0,885	0,14
▼ Franc suís	1,129	-0,06
▲ Corona sueca	10,276	0,07
▼ $ Canadà	1,506	-0,32
▲ $ Austràlia	1,559	0,22

ECONOMIA

La indústria del territori central reclama millores en el transport

▶La directora general d'Indústria escolta a Manresa les reivindicacions del sector

ACN MANRESA

■ El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que ha crescut més en el darrer any. Així ho va defensar ahir el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori organitzat a la Cambra. «Ens penalitza el cost de moure els productes que fabriquem», va assenyalar Casals. Segons el president, garantir «un bon enllaç» amb el Corredor Mediterrani «obriria una porta molt gran cap al futur». «Però calen inversions», va afegir.

ACN

Casals, Villarroya i la regidora d'Ocupació de Manresa, Cristina Cruz

Casals va assegurar que una bona quantitat de les indústries del territori poden transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril, però caldria una bona connexió amb el Corredor Mediterrani per optar per aquest model. «Ens calen inversions i hem d'estar dins de les prioritats de Catalunya», va reclamar.

«Mai hem arribat a consolidar que es tingui clar que aquí hi ha la necessitat de transport de mercaderies per tren i que no s'ha de basar tot en els camions», va explicar Casals. Tot i l'excepció que suposa el transport que fa Iberpotash de potassa i sal cap al port, Casals va defensar que es vol tenir la capacitat de portar altres mercaderies cap a Europa o rebre matèries primeres des de l'Europa central a un cost competitiu.

Paradoxes i ecosistemes

Per la seva banda, la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, va destacar la paradoxa que es dona moltes vegades de persones que no tenen feina, «però també que hi hagi feines que no tinguin ningú que les faci». L'objectiu, doncs, és encaixar la demanda i l'oferta en el mercat laboral, va explicar Villarroya.

D'altra banda, la directora general va destacar que un dels punts forts de la Catalunya Central és l'emprenedoria. «La gent aquí té talent i el posa al servei de l'empresa per crear i innovar», va destacar. Villarroya també va assenyalar que aquesta situació crea un ecosistema «perfecte» per atreure-hi més empreses. Com a punts forts de la Catalunya Central també hi ha els centres tecnològics, com Eurecat, «necessaris per a la transferència del coneixement», i també la universitat. «Tot plegat són unes condicions idònies perquè el territori continuï el creixement que ja ha iniciat», va afegir Villarroya.

BBVA tria conseller delegat el turc Onur Genç, ara responsable als EUA

EFE MADRID

■ El Consell d'Administració de BBVA va acordar ahir nomenar conseller delegat de l'entitat el turc Onur Genç, fins ara màxim responsable de la filial als Estats Units i anteriorment «número dos» del turc Garanti Bank.

És previst que la successió tingui lloc el 31 de desembre, per la qual cosa Genç exercirà el seu càrrec de forma efectiva a l'inici del 2019, en el moment en què Carlos Torres Vila, actual conseller delegat de BBVA, passi a ocupar la presidència executiva que deixa Francisco González després de més de dues dècades al capdavant del banc.

El nou conseller delegat de BBVA ha guanyat poder en l'estructura del grup i va ser triat a la fi del 2016 màxim responsable de BBVA Compass, la filial del banc als Estats Units. El banc detallava ahir en un comunicat que el seu consell va aprovar per unanimitat el pla de successió de l'actual conseller delegat, i es va designar Onur Genç com a successor.

La Demo Week de Texinnova arriba al Berguedà del 10 al 14 de desembre

REDACCIÓ MANRESA

■ El Berguedà celebrarà del 10 al 14 de desembre la Demo Week de Texinnova, una trobada per al sector tèxtil a la comarca en la qual startups del sector tèxtil de tot el món visitaran el territori per conèixer casos d'èxit, generar networking i poder donar a conèixer el seu projecte a inversors potencials. La Demo Week és la cirereta del programa Texinnova impulsat per l'Agència de Desenvolupament del Berguedà, que, amb aquesta acció, explica, pretén «millorar el sector tèxtil territorial ajudant en la creació de noves empreses innovadores, afavorint la inserció laboral, potenciant la competitivitat, facilitant el camí del disseny i el procés de fabricació de producte i aportant coneixements i tècniques innovadores».

Durant la setmana es faran tallers i presentacions al Canòdrom de Barcelona, amb ponents com Lucía Alcaina, Naiara Chaler, Marc Bernadich, Simon Lee, Ander Orcasitas i Alex Huertas, entre d'altres, i es faran visites a empreses i activitats a Berga, Manresa i a Igualada.

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius

29 novembre 2018 / General, Info Taronja

El sector industrial de la Catalunya Central reclama millores en el transport de mercaderies per ser més competitius, tot i ser un dels territoris que més ha crescut en el darrer any.
Així ho ha defensat el president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, davant la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, durant una jornada per analitzar la situació del sector industrial al territori que s'ha organitzat aquest dimarts a la capital del Bages.
El director de la Cambra de Manresa, Pere Casals, ha assegurat que una bona quantitat de les indústries del territori poden transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril, però caldria una bona connexió amb el corredor mediterrani per optar per aquest model.
Pere Casals ha destacat que en matèria de formació s'ha detectat un punt a millorar pel que fa als gestors de les empreses. Pel que fa als perfils que necessiten les indústries, més enllà del sector de les noves tecnologies de l'anomenada Indústria 4.0, també ha recordat que calen professionals en els sectors bàsics com el món químic, els de l'automoció o el tèxtil.

Per la seva banda, la directora general d'Indústria, Matilde Villarroya, ha destacat que hi ha formacions que permeten trobar feina de seguida, però que cal evitar la paradoxa que es dona moltes vegades de persones que no tenen feina, i de feines que no tinguin ningú que les faci.
D'altra banda, la directora general d'Indústria, ha destacat que un dels punts forts de la Catalunya Central és l'emprenedoria
Com a punts forts de la Catalunya Central, també hi ha els centres tecnològics, com Eurecat, i també la universitat.

ANTERIOR
Marc Aloy es va presentar públicament aquest dimecres com a candidat a l'alcaldia de Manresa per ERC
29 novembre 2018

SEGÜENT
Amistat entre aficions
29 novembre 2018

Contingut Relacionat

Barra Lliure – 3/12/2018
3 desembre 2018

Targeta Taronja – 3/12/2018
3 desembre 2018

Comiat de Gossos al Kursaal de Manresa
3 desembre 2018

Carles Cases rep el Premi Bages de Cultura
3 desembre 2018

LA REVOLTA DELS ARMILLES GROGUES

«El moviment és una alerta social de les classes mitjanes i baixes contra un govern de Macron desacreditat»

AULA D'ECONOMIA I EMPRESA FUB-UMANRESA

Jordi Franch

DOCTOR EN ECONOMIA I PROFESSOR DELS ESTUDIS D'ADE DEL CAMPUS MANRESA DE L'UVIC-UCC

La hipercentralitzada i estatitzada França viu la revolta dels «armilles grogues» (gilets jeunes) des de fa dues setmanes. Aquest moviment contra la pujada dels preus dels carburants, per culpa dels impostos que el govern Macron ha introduït, amenaça de paralitzar el país gal i denota un profund malestar social de les classes mitjanes i baixes.

Tot i tenir feina, molts d'ells asseguren que ho passen malament per arribar a final de mes. Els elevats impostos, que alimenten la sobredimensionada maquinària estatal, erosionen la capacitat adquisitiva de la població. Les virulentes protestes als carrers i els talls de carreteres alimenten la retòrica i la base electoral del partit de Marine Le Pen, Reagrupament Nacional, hereu de l'extint Front Nacional. Resulta paradoxal la càrrega estatal del país francès. Aviat farà exactament 230 anys, el poble es va revoltar contra les estructures de l'Antic Règim. La monarquia més absoluta del món, conjuntament amb l'espanyola (recordem que Felip V, el primer Borbó, era nét del Rei Sol Lluís XIV), oprimia el tercer estat amb càrregues fiscals abusives. La sequera de l'estiu del 1788 va preparar la detonació de la Revolució Francesa. El preu del pa, un aliment bàsic, es va triplicar i les tensions socials van esclatar. L'enfrontament del tercer estat amb els privilegiats, la noblesa i el clergat, acabaria amb la victòria del primer. Els privilegis estamentals, vinculats a la família de naixement, s'acabarien. Però, alerta, continuarien els privilegis funcionals. Això significa la perpetuació de la desigualtat fiscal. Una part majoritària de la societat fa front al pagament d'impostos i una minoria n'és beneficiària. Que es paguin impostos o que se'n sigui receptor net no depèn de les circumstàncies de naixement, sinó de la funció que es desenvolupa dins de la societat. Empreses i treballadors contribueixen al manteniment de l'Estat, ara encapçalat pel President de la República i assistit per tota la casta política. Els dispendis senzillament s'han traslladat del palau de Versalles als palaus de l'Elisi i Matignon, amb el suport de l'Assemblée Nationale. I així com l'increment del preu dels cereals va provocar l'aixecament del poble francès a l'Antic Règim, la pujada del preu dels carburants per l'impost ecològic ha provocat la ira de la classe mitjana i baixa del país veí, que es declaren farts de pagar impostos. Són els treballadors que han d'agafar el cotxe per anar a la fàbrica, o els estudiants que amortitzen un vehicle de segona mà per desplaçar-se al campus universitari, o tots els que no estan acomodats a la capitalíssima París o la glamurosa Niça. Tres de cada quatre francesos donen suport al moviment dels armilles grogues. És la manifestació popular més gran i transversal contra el president Emmanuel Macron i denota una fractura social i territorial no vista fins ara.

BENOIT TESSIER/REUTERS

Protesta contra Macron

I què hi ha al darrere d'aquest moviment? Objectivament parlant, el preu del gasoil no sembla que pugui ser el motiu principal. És només el detonant. El litre de gasoil costa a França aproximadament 1,50 euros, més que la mitjana de la Unió Europea, però no és pas el més car. Fins a cinc països suporten preus més elevats. També a Espanya tenim un dels preus de l'electricitat més cars d'Europa i, de moment, ningú s'ha manifestat. Els gals tenen motius de descontentament més profunds i que acumulen de fa molt temps. L'últim impost sobre el carburant és simplement la gota que ha fet vessar el got. Una mobilització com aquesta és el símptoma d'una cosa molt més important, d'un malestar que ve de molt lluny. Fa palesa la fractura a la societat i les profundes desigualtats socials. I això passa en el país que té com a lema oficial la frase emanada de la Revolució Francesa del 1789 «llibertat, igualtat, fraternitat» («liberté, égalité, fraternité»). En un país profundament estatista i intervencionista, on la despesa pública absorbeix més del 56% del PIB. En un país de grans recursos de tot tipus, pal de paller i nucli originari d'Europa conjuntament amb Alemanya i el Benelux. En un país que confon la grandesa i el poder de l'Estat amb la prosperitat i el benestar del poble, o el projecte col·lectivista de les elits amb els plans individuals del ciutadà. La gent de carrer és pressionada perquè deixi el cotxe i agafi la bicicleta o el servei públic, amb trens i metros que sempre van plens i no ofereixen el millor servei possible. Al mateix temps, però, els dirigents polítics i l'oligarquia que els envolta, versió moderna de l'antiga cort versallesca, es mouen en grans cotxes de gran cilindrada i vidres opacs, molt més contaminants que el petit Peugeot o Renault de tercera mà. El moviment dels armilles grogues és una alerta social de les classes mitjanes i baixes contra un govern de Macron creixentment desacreditat. I retroalimenta els partits més extremistes: la ultraesquerra de Mélenchon i la ultradreta de Le Pen, que coincideixen, malgrat diferències accessòries, en el principal: l'Estat totalitari. En paraules de Mussolini, «Tutto nello Stato, niente al di fuori dello Stato, nulla contro lo Stato» («Tot dins de l'Estat, res fora de l'Estat, res contra l'Estat»). Aleshores retornaran els plors i el cruixir de dents.

POBLES, CIUTATS O METRÒPOLIS

«Si a Manresa i entorn no volem quedar relegats a un paper molt secundari, hem d'optar a ser metròpolis»

LLETRES DE CANVI

Pere Casals

PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ DE MANRESA

En un article recent afirmava que Manresa té un gran potencial com a vertebradora i palanca de desenvolupament del seu territori proper, però cal cercar formes de planificació i gestió més enllà de les fronteres municipals per aconseguir-ho. I no és fer volar coloms, hi ha experts en la matèria que ho confirmen. Si ens fixem en com està evolucionant el món, veurem que arreu els pols d'activitat econòmica tenen límits molt diferents dels administratius. I més enllà de les megalòpolis que concentren un elevat percentatge del valor afegit, hi ha ciutats intermèdies que fan un paper complementari, relligant i animant un territori que les grans podrien deixar erm.

Això és un fenomen mundial. A la Península Ibèrica hi ha tres megalòpolis d'aquestes: Barcelona, Madrid i Lisboa. Ja fa anys que es va crear l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un ens administratiu que agrupa diversos termes municipals, però que està sent superat per la realitat, amb uns lligams d'activitat i serveis que no coneixen barreres administratives. De facto la megalòpolis ja ha saltat Collserola i inclou bona part del Vallès. Trigaran anys a adaptar la governança a la realitat efectiva, sempre passa, i caldrà vèncer moltes reticències.

Per què la gent s'amuntega a les metròpolis? No pot ser un fenomen casual, passa arreu.

Els economistes que ho han estudiat diuen que, a mesura que les àrees metropolitanes creixen en dimensió, la productivitat i els salaris s'hi incrementen, es redueixen els costos d'apropar el producte de les empreses als seus clients, els mercats laborals són més eficients atès que hi ha més probabilitats que empresa i candidat es trobin, les empreses de serveis poden ser més especialitzades, la facilitat de trobar-se en persona promou la creació i difusió del coneixement i la innovació col·laborativa, els serveis col·lectius són més eficients i relliguen tota la metròpolis, etc.

Però també tenen inconvenients, com l'encariment de l'habitatge, que expulsa les persones amb menys poder adquisitiu; algunes ciutats ho esmorteeixen amb polítiques actives d'àmbit metropolità. També tenen reptes ambientals i de convivència més complexos.

MIKE MCBEY

Imatge aèria de Barcelona

Si a Manresa i entorn no volem quedar relegats a un paper molt secundari, hem d'optar a ser metròpolis i fer-nos visibles al món, començant a idear una àrea metropolitana amb una certa ambició de límits.

I continuar per consensuar què volem ser i en què ens volem especialitzar, que ens ajudarà definir les actuacions estratègiques compartides. Si pensem en petit tot això no ho triarem, ens ho trobarem, i segurament serà molt diferent del que voldríem. Si anem consolidant avantatges paral·lels als de les grans conurbacions i som eficients, anirem millorant el nostre atractiu per omplir d'activitat el Parc Central i altres polígons, atraure i retenir talent o inversions que ara són xuclats per altres, i així anar avançant.

Tot això necessita lideratge dels que tenen responsabilitats públiques. Sense oblidar que desenvolupar un sistema territorial diferent del que es genera espontàniament requereix política i despesa pública que catalitzi la inversió privada. I per descomptat, cal un sistema de governança, estabilitat institucional i previsibilitat, que no vol dir altra cosa que hi hagi un consens ampli i sòlid, que no depengui de qui governi en cada moment.